



TORPADO
IMPUDENT



UCI
SHIMANO JUMP

IMPUDENT



G. KERSCHBAUMER

FOTO TORPADO URSUS © MicheleMondini.com



Torpado Impudent es la expresión más alta del mountain bike del grupo Cicli Esperia Spa.

Torpado Impudent es la MTB perfecta para todos: para quienes quieren acercarse al off-road y para los bikers profesionales que buscan el máximo rendimiento en el producto. El proyecto de diseño de cada modelo empieza en las carreras: algunos de los mejores atletas del mundo, montan, prueban y desarrollan nuestros productos, con el objetivo de garantizar alto rendimiento, calidad y crear un producto que satisfice a los clientes más exigentes.

SCUDERIA

Torpado Scuderia es la división racing de Torpado Impudent: todas las innovaciones y proyectos nacen, se desarrollan y se prueban aquí. Es donde nuestras ideas se hacen realidad y nuestras ambiciones toman forma. Los ingenieros junto con algunos de los ciclistas de más alto nivel a nivel internacional, trabajan conjuntamente con el fin de transmitir a nuestros productos toda la tecnología desarrollada específicamente para competir en las carreras mundiales más prestigiosas.



G. KERSCHBAUMER

J. ZANOTTI

M. BERTA

N. TAFFAREL

M. MINA

**TORPADO
URSUS**



TORPADO
FACTORY

südtirol



E. LECHNER

K. SOSNA

P. PRUUS

R. CHIARINI

M. ROSSI

K. FONTANA

G. BANDINI

G. KARASOVAITÈ



PRODUCT RANGE

LINE	27.5"	27.5" PLUS	29"	29" PLUS
X			MATADOR X FULL BOOST 100 mm RIBOT X HARDTAIL BOOST 100 mm	
S	ECLIPSE S FULL 100 mm NEARCO S HARDTAIL 100 mm		MATADOR FULL BOOST ST 100 mm BOOST LT 120 mm	
N	NORIKER N ENDURO - FULL 27.5" 160 mm NEARCO N HARDTAIL 100 mm		RIBOT N HARDTAIL BOOST 100 mm	
A	ECLIPSE A FULL 100 mm NORIKER A ENDURO - FULL 27.5" 160 mm NEARCO A HARDTAIL 100 mm	ECLIPSE A+ FULL BOOST 120 mm	MATADOR A 29" FULL BOOST 120 mm	RIBOT A HARDTAIL BOOST 100 mm RIBOT A+ HARDTAIL BOOST 80 mm
GRAVEL	ZENITH CARBON MONOCOQUE			
E-BIKE	XANTO N FULL 27.5" PLUS BOOST 150 mm	VERTIGO N HARDTAIL 29" BOOST 120 mm VERTIGO A HARDTAIL 29" BOOST 120 mm	BALIO S E-ROAD CARBON MONOCOQUE UD	TORIK A E-GRAVEL TECHNO ALUMINIUM

INDEX

MATADOR X 29" BOOST	P. 14
MATADOR 29" BOOST ST100mm / LT120mm	P. 18
MATADOR A 29" BOOST	P. 22
ECLIPSE A+ 27.5" PLUS BOOST	P. 24
RIBOT X 29" BOOST	P. 28
RIBOT N 29" BOOST	P. 34
RIBOT A 29" BOOST	P. 38
RIBOT A+ 29" BOOST	P. 42
ECLIPSE S 27.5"	P. 44
ECLIPSE A 27.5"	P. 48
NEARCO S 27.5"	P. 50
NEARCO N 27.5"	P. 54
NEARCO A 27.5"	P. 56
NEARCO A+ 27.5" PLUS BOOST	P. 58
NORIKER N 27.5" ENDURO	P. 62
NORIKER A 27.5" ENDURO	P. 64
ZENITH GRAVEL	P. 68
XANTO N 27.5" PLUS BOOST	P. 72
VERTIGO N 29" BOOST	P. 74
VERTIGO A 29" BOOST	P. 76
BALIO S	P. 78
TORIK A	P. 80
ACCESSORIES/SPORTSWEAR	P. 82



Il rapporto altezza biker/misura telaio riportato nel catalogo è da ritenersi indicativo in quanto le proporzioni del corpo variano da persona a persona.

Si consiglia di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per una scelta più appropriata della taglia.

The proportion between biker height and frame size has to be considered as indicative because body proportions vary from person to person.

We suggest to consult an authorized dealer for the most suitable size choice.

TORPADO IMPUDENT CARBON

CARBON FIBER

8

Las fibras utilizadas son: T700, T800, TR50S, MR50 e Hr50; todas de acabado unidireccional. Todas las zonas que componen las articulaciones tienen un refuerzo direccional 3K para garantizar rigidez y prestaciones.

DISEÑO PARA LAS PRESTACIONES

Cada parte del cuadro ha sido diseñada específicamente para garantizar las mejores prestaciones. Con la utilización del programa FEA (Finit Element Analysis) simulamos el comportamiento en función de las tensiones presentes. Ello nos ha permitido desarrollar la mejor disposición y el correcto uso de las fibras de carbono.



PRE-PREG

Pre-preg es el proceso el cual las fibras de carbono, sean direccionales o unidireccionales, son impregnadas con resina durante la fase de producción. Después, la fibra de carbono pre-impregnada es colocada en un mandril antes de colocarse dentro de un molde monocasco precalentado. Durante el proceso de calentamiento, la resina epoxídica fluye a través de las diferentes capas de carbono, creando una estructura compacta, la cual confiere al cuadro su propia forma y peculiaridades en términos de rendimiento.

PROCESOS PRODUCTIVOS EPS

Usamos mandriles en poliuretano expandido / poliestireno expandido (PU/EPS) en partes clave como la caja pedalier, las patillas de cambio, el tubo de dirección, el tubo vertical y las vainas horizontales. Hemos puesto especial atención a los espesores de los tubos para garantizar la tolerancia en términos de dimensión, alineamiento y resistencia en relación al peso. Esta tecnología nos permite reducir los residuos que quedan dentro del cuadro y conseguir una superficie más regular y ligera.

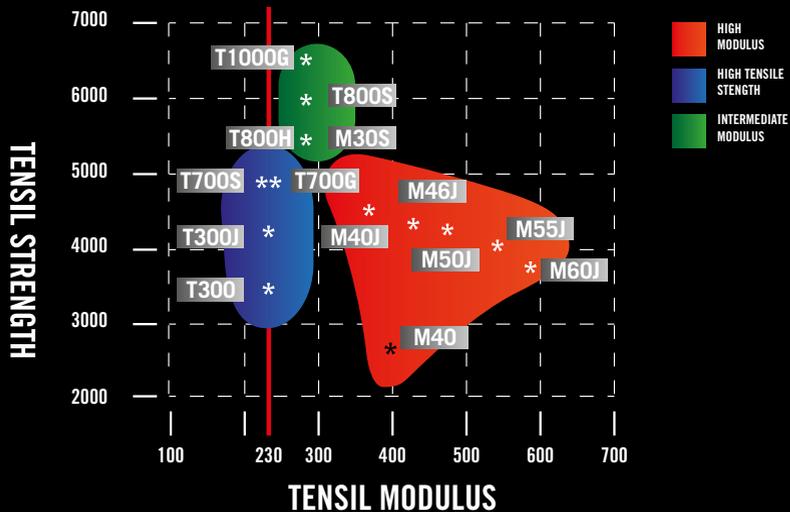


El carbono es un material compuesto, perfecto para producir cuadros ligeros y resistentes.

La continua evolución de los procesos productivos contribuyen al desarrollo de la tecnología, lo que permite conseguir mejores características continuamente. Torpado fabrica diferentes líneas de producto, las cuales se diferencian por el uso de distintas fibras de carbono y diferentes tecnologías.

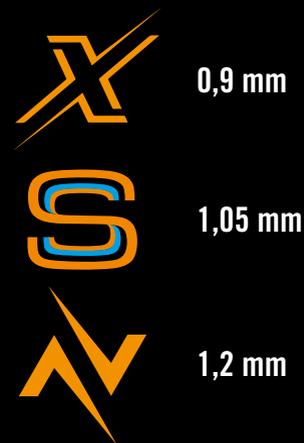
Como se puede ver en el gráfico, las fibras de carbono tienen diferentes características basadas en los siguientes factores:

- Número de fibras
- Resistencia a la tracción
- Módulo de tensión
- Alargamiento
- Masa por unidad de longitud
- Densidad



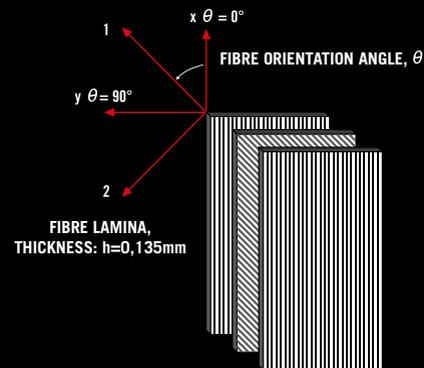
La laminación, la orientación y el uso de distintas tipologías de fibras, junto con diferentes procesos productivos, nos permite desarrollar diferentes líneas de producto, con diferentes características de peso (espesor) y comportamiento (rigidez-elasticidad).

Estas variables dan origen a las siguientes líneas:



La serie X tiene una excepcional relación entre peso y comportamiento mecánico.

X es la línea "extrema" proporciona el uso de materiales de mayor rendimiento y de tecnologías más productivas.



TORPADO LAB

La gama 2020 ha superado los tests requeridos por la normativa ISO 4210-2 para las exigencias mínimas de seguridad tanto de los componentes individuales como del conjunto de la bicicleta.



TORPADO TEAM LAB

Los técnicos de Torpado y el Torpado Factory Team colaboran en el diseño, desarrollo y tests de los productos MTB.



MONOCOQUE CARBON FRAME

Cuadro completamente en carbono, con el anclaje de freno de disco incluido.



TRIPLE S - SHOCK STIFFNESS SYSTEM

Sistema de apalancamiento exclusivo de Torpado, estudiado, desarrollado y probado por los riders de Torpado durante la Cape Epic.



PRESS FIT 30

Caja pedalier con eje de 30mm y 73mm, que mejora la rigidez combinando las ventajas del Press Fit y del BB30.



PRESS FIT 92

Caja pedalier con eje de 24mm y 92mm. Más ligereza y excelente rendimiento, gracias a la reducción del eje y la mayor anchura de la base.



INTERNAL CABLE SYSTEM

Sistema de cableado integrado al cuadro.



FLAT MOUNT DISC BRAKE

Este nuevo standard permite reducir el material necesario para acoplar la pinza del freno al cuadro. Así se reduce el peso y la fuerza de torsión en el cuadro durante la frenada. Mediante el uso de adaptador es posible montar una pinza post mount.



TDM

Torpado Front Derailleur Direct-Mount

El desviador es directamente montado en el tubo vertical sin utilizar abrazadera, lo que permite reducir el peso de la bicicleta.



SPF27,2

Diámetro del tubo vertical para tija de 27.2mm.

Permite reducir el peso de la bicicleta, manteniendo inalterada la rigidez torsional.



ONE WAY CLEAN DESIGN

Único punto de entrada de los cables integrados al cuadro, para un diseño más limpio y funcional.



DIR

Dropper Internal Routing.

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.



CARBON 3K

Acabado superficial del carbono en 3k.



TPM

TORPADO REAR BRAKE POST-MOUNT

El anclaje del freno trasero está integrado en la vaina vertical, lo que permite contener el peso y optimizar las prestaciones de la frenada.



TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 - 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.



RIR

Rear Shocks Internal Routing.

Adecuación para el cable de la amortización trasera.



TA12

Trough Axle F12mm

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.



TA12X148 BOOST

Through Axle 12mmx 148mm Boost

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).



CARBON UD

Acabado superficial del carbono en UD.



HRB

Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.



TECHNOALLOY

Aluminio de altísimas prestaciones.



HYDROFORMING

Mediante un delicado proceso de formación hidráulica, se obtiene un cuadro en aluminio con tubos de forma compleja que incrementan la resistencia y la estructura.



BSA

Caja pedalir standard (rosca inglesa).



CARBON DROPOUT

Patillas de cambio de carbono.



4 PEAKS REAR

El particular diseño trapezoidal proporciona una mayor rigidez y resistencia a la estructura del interior del cuadro.



STEALTH CLAMP INSERT

Apriete de la tija sillín invisible.



TA12X100/142

Through Axle F12mm 100/142

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.



ONEWAY X

Nuevo sistema de entrada de cables dotado de una pieza de aluminio extraíble, que permite introducir hasta 5 cables manteniendo limpio el diseño del cuadro MTB.



BRAKE ++

Mayor tamaño de los pistones de los frenos para mejorar el rendimiento de la frenada en E-bike 180mm – Aceite mineral



VIRTUAL 4X1

El sistema cinemático con el eje virtual usa la flexión de las vainas oblicuas. Gracias al uso exclusivo de la transmisión 1x, las vainas horizontales tienen una mayor base de unión a las articulaciones del tubo del sillín, lo que proporciona mayor reactividad y estabilidad en el comportamiento de la suspensión.



RACK ATTACKS

Preparado para colocar alforjas, portaequipajes y guardabarros.



REACTIVE GRIP SYSTEM

Este nuevo sistema proporciona una increíble reactividad del pedaleo, gracias a las dimensiones record de las vainas horizontales de 425mm de largura, diseñadas gracias a la utilización de la transmisión 1x.

La específica colocación de las fibras de carbono en las vainas oblicuas, unido a la nueva geometría, mejoran la transmisión de la fuerza motriz y aumenta el agarre mecánico y el confort.



SEMI INTEGRATED BATTERY

Batería semi integrada de 504Wh – 1000 ciclos completos de carga



INTEGRATED BATTERY

La batería integrada al cuadro mejora la estética y la eficiencia



AERODYNAMIC CABLE ROUTING SYSTEM

Todos los cables están integrados dentro del manillar, garantizando una mayor aerodinámica a la bicicleta



AEROFRAME

Cuadro diseñado específicamente con perfil aerodinámico, que reduce al máximo la resistencia del aire



BLUETOOTH E-TUBE

Shimano software (E-tube App) que permite customizar hasta 3 diferentes niveles de asistencia via bluetooth



SHOCK PROTECTION

E-8000 motor protection: cubierta protectora a medida y extraíble

MATADOR

12

Desde Torpado Impudent estamos orgullosos de presentar la nueva full suspension: Matador 29" Boost. Una bicicleta completamente renovada respecto a la versión precedente, como resultado de un importante trabajo entre el departamento de I+D de Torpado Impudent y los atletas profesionales de los equipos Top Team Torpado Gabodas y Torpado Südtirol; y en particular con la colaboración del Campeón Italiano de Cross Country Gernard Kerschbaumer.

Matador estará disponible en dos versiones con recorrido 100mm, y con recorrido 120mm, en 4 tallas y con dos opciones de colores: Scuderia e Matt Black.

Además, estará disponible una versión Extrema, la Matador X, la más ligera y rápida nunca vista. (1.700gr. solo el cuadro).

Los materiales y procesos productivos han sido mejorados, lo que garantiza una bici con un peso un 10% menor respecto a su antecesora.

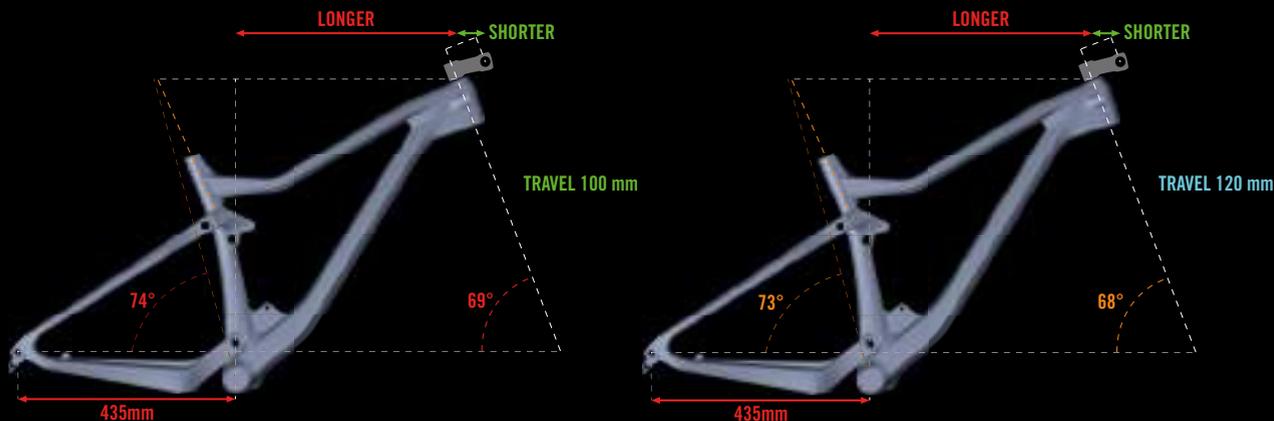


Gracias al uso de nuevos materiales y de nuevos procesos productivos Torpado Impudent ha mejorado el comportamiento de la Matador, tanto en su reactividad como en la precisión de conducción.

Con el objetivo de responder a las exigencias de nuestros atletas profesionales, hemos alargado el reach y acortado el stem.

Hemos optimizado el ángulo de dirección (69° en la versión con recorrido de 100mm y 68° en la versión de 120mm) y el tubo vertical (74° para la versión con recorrido de 100mm y 73° para la versión de 120mm).

Estas características mejoran la experiencia de conducción y el feeling de la nueva Matador.



Torpedo Impudent ha desarrollado el esquema de la suspensión de la Matador: ha sido eliminada la articulación de las vainas oblicuas, permitiéndolas trabajar en flexión, pero manteniendo inalterable las características de progresividad del sistema cuadrilátero del modelo anterior.



La nueva Matador viene preparada para un grupo mono plato, gracias a ello las vainas traseras han sido fabricadas con dimensiones, forma y características que hacen la bicicleta más reactiva, en la medida en que transfiere toda la potencia y la fuerza sin dispersiones, haciendo la bici más ágil.

Particular atención hay que darle al diseño: La predisposición para el guiado interno de los cables ha sido mejorada con el fin de garantizar un aspecto más limpio y facilitar tanto el montaje como el mantenimiento.



HIGHLIGHTS

- Matador LT 120mm: La mayor apertura del ángulo del tubo de dirección de la bicicleta, garantiza un buen manejo de la bicicleta en los Single Tracks y en el Down Hill. La inclinación del tubo de sillín se adapta de manera óptima a las largas distancias.
- Matador ST 100mm: Es la bici perfecta para afrontar las competiciones gracias a su geometría racing y el delicado recorrido. La Matador ST 100mm es la bicicleta ideal para las carreras de Cross Country.
- Matador X: Prácticamente todo, en este modelo, se ha llevado al extremo. Ligereza, reactividad, agilidad y conducción al máximo nivel, lo que garantiza a la Matador X una auténtica y excelente máquina de competición.

MODEL	COLOR	SIZE	WEIGHT	HEAD TUBE ANGLE	SEAT TUBE ANGLE	CARBON	FORK TRAVEL (mm)	USE
MATADOR X	SCUDERIA MATT BLACK	S - M - L - XL	1700 gr	69°	74°	THICKNESS 0,9 mm FIBERS T800S / T700J / MR50	100	XCO - XCM RACING
MATADOR LT 120 mm	SCUDERIA MATT BLACK	S - M - L - XL	1800 gr	68°	73°	THICKNESS 1,05 mm FIBERS TR50S / MR50 / HR40	120	TRAIL XCM
MATADOR ST 100 MM	SCUDERIA MATT BLACK	S - M - L - XL	1800 gr	69°	74°	THICKNESS 1,05 mm FIBERS TR50S / MR50 / HR40	100	XCM RACING

MATADOR

X 29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM

14



SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK



1700 gr size M (S/M)





XCO

XCM

TRAIL

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

PRESS FIT 92

Caja pedalier con eje de 24mm y 92mm. Más ligereza y excelente rendimiento, gracias a la reducción del eje y la mayor anchura de la base.

VIRTUAL 4X1

El sistema cinemático con el eje virtual usa la flexión de las vainas oblicuas. Gracias al uso exclusivo de la transmisión 1x, las vainas horizontales tienen una mayor base de unión a las articulaciones del tubo del sillín, lo que proporciona mayor reactividad y estabilidad en el comportamiento de la suspensión.

HRB (Horizontal Rear Brake)

Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.

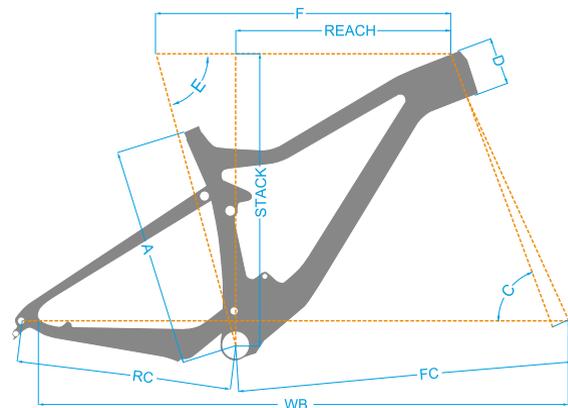


MATADOR X 29 BOOST

16

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	568	95	74°	69°	662	435	1092	51	588	399
MEDIUM	445	600	95	74°	69°	694	435	1124	51	588	432
LARGE	483	627	105	74°	69°	722	435	1152	51	597	456
X-LARGE	520	650	115	74°	69°	746	435	1175	51	606	476
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 164 - 172 cm		MEDIUM / 172 - 180 cm		LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm				



SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN	
2016SY	MATADOR X SRAM XX1 AXS 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Sram XX1 Eagle AXS	Sram XX1 Eagle Grey 32T 175mm	Sram AXS Eagle	Sram XG1299 10-50 Rainbow	Torpedo	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpedo Carbon 700	Torpedo Alloy	Torpedo carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
2016SR	MATADOR X SHIMANO XTR 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XT M9100 SGS	Shimano XTR M9100 32T 175mm	Shimano XTR M9100	Shimano XTR M9100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XTR M9100	Torpedo Carbon 700	Torpedo Alloy	Torpedo carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
2016SI	MATADOR X SHIMANO XT 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2016SV	MATADOR X SHIMANO XT/SLX 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2016SU	MATADOR X SRAM SX EAGLE 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Sram SX Eagle	Sram SX Eagle 32T	Sram SX Eagle Trigger	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
		✓	✓					✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se referiran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



MATADOR X 29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM



BLACK/ORANGE
MATT FINISH - SHINY



1700 gr size M (raw)

17



MATADOR 29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - FULL ST 100MM - FULL LT 120MM

18



BLACK/ORANGE
MATT FINISH - SHINY



1800 gr size M (real)





ST 100 mm

XCO

XCM

TRAIL

LT 120 mm

XCO

XCM

TRAIL

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

PRESS FIT 92

Caja pedalier con eje de 24mm y 92mm. Más ligereza y excelente rendimiento, gracias a la reducción del eje y la mayor anchura de la base.

VIRTUAL 4X1

El sistema cinemático con el eje virtual usa la flexión de las vainas oblicuas. Gracias al uso exclusivo de la transmisión 1x, las vainas horizontales tienen una mayor base de unión a las articulaciones del tubo del sillín, lo que proporciona mayor reactividad y estabilidad en el comportamiento de la suspensión.

HRB (Horizontal Rear Brake)

Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.

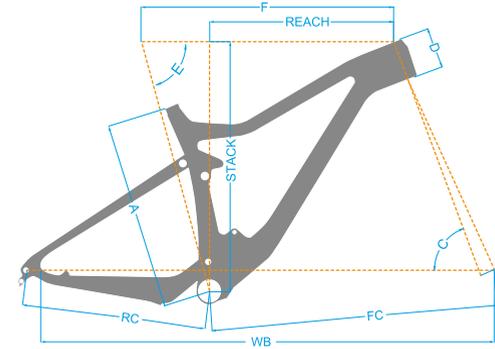


GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	568	95	74°	69°	662	435	1092	51	588	399
MEDIUM	445	600	95	74°	69°	694	435	1124	51	588	432
LARGE	483	627	105	74°	69°	722	435	1152	51	597	456
X-LARGE	520	650	115	74°	69°	746	435	1175	51	606	476
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 164 - 172 cm		MEDIUM / 172 - 180 cm			LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm			

SHORT TRAVEL
100 mm

LONG TRAVEL
120 mm



20

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	572	95	73°	68°	671	435	1103	40	598	384
MEDIUM	445	604	95	73°	68°	707	435	1139	40	598	418
LARGE	483	632	105	73°	68°	731	435	1163	40	608	441
X-LARGE	520	655	115	73°	68°	755	435	1187	40	617	461
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 164 - 172 cm		MEDIUM / 172 - 180 cm			LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm			

SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN	
2016SY	MATADOR SRAM XX1 AXS 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Sram XX1 Eagle AXS	Sram XX1 Eagle Grey 32T 175mm	Sram AXS Eagle	Sram XG1299 10-50 Rainbow	Torado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torado Carbon 700	Torado Alloy	Torado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
2016SR	MATADOR SHIMANO XTR 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XT M9100 SGS	Shimano XTR M9100 32T 175mm	Shimano XTR M9100	Shimano XTR M9100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XTR M9100	Torado Carbon 700	Torado Alloy	Torado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
2016SI	MATADOR SHIMANO XT 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torado Alloy 720	Torado Alloy	Torado alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2016SV	MATADOR SHIMANO XT/SLX 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torado Alloy 720	Torado Alloy	Torado alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2016SU	MATADOR SRAM SX EAGLE 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Sram SX Eagle	Sram SX Eagle 32T	Sram SX Eagle Trigger	Sram PG-1210 11-50	Torado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torado Alloy 720	Torado Alloy	Torado alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓	✓					✓	✓		✓			✓		

Por favor, Ud se referian a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



MATADOR 29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - FULL ST 100MM - FULL LT 120MM

 SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK

 1800 gr size M (raw)



MATADOR A 29 BOOST

TECHNO ALUMINIUM - FULL 120MM

22



BLUE TORPADO/BLACK/ORANGE



2250 gr size M (new)



XCM

TRAIL

FUN

DIR (Dropper Internal Routing)

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)

Adecuación para el cable de la amortiguación trasera.

TA12X148 BOOST**THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST**

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	G HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	115	73°	69°	687	455	1142	40	578	408
LARGE	480	610	125	73°	69°	713	455	1168	40	588	430
X-LARGE	530	630	135	73°	69°	734	455	1189	40	597	447
SIZE / BIKER HEIGHT		MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm			

SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2016AI	MATADOR A 29 SHIMANO XT 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400 Selle Italia X3 Boost Flow
2016AV	MATADOR A 29 SHIMANO XT/SLX 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400 Selle Italia X3 Boost Flow
2016AU	MATADOR A 29 SRAM SX EAGLE 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Sram SX Eagle	Sram SX Eagle 32T	Sram SX Eagle Trigger	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400 Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓	✓					✓	✓		✓			✓	



Por favor, Ud se referiran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.

ECLIPSE A+ PLUS BOOST

TECHNO ALUMINIUM - FULL 120MM

24



BLUE TORPADO/BLACK/ORANGE



2250 gr size M (new)



TRAIL

FUN

EASY

DIR (Dropper Internal Routing)

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)

Adecuación para el cable de la amortización trasera.

TA12X148 BOOST**THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST**

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)	
MEDIUM	430	585	115	73°	69°	687	455	1142	40	578	408	
LARGE	480	610	125	73°	69°	713	455	1168	40	588	430	
X-LARGE	530	630	135	73°	69°	734	455	1189	40	597	447	
SIZE / BIKER HEIGHT		MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm				

SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2015PU	ECLIPSE A+ SRAM SX EAGLE 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	WTB 27,5" Plus	WTB Ranger 27,5x2.8	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓				✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



RIBOT X

26

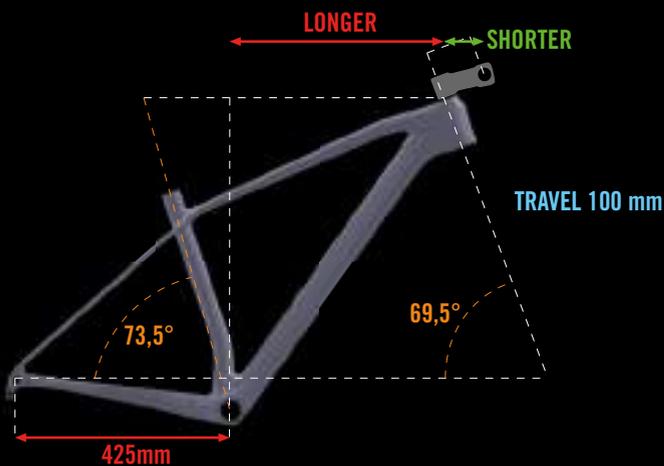


Torpedo Impudent está orgullosa de presentar su nueva hard tail: Ribot X 29" Boost.

Es una bicicleta completamente renovada respecto a su antecesora, y ha sido el resultado de un largo trabajo en simbiosis entre el departamento de I+D y los atletas profesionales de los equipos top Torpedo Gabogas y Torpedo Südtirol.

Los materiales y el proceso productivo han sido mejorados: producto de ello hemos obtenido un cuadro con 895 gramos de peso (talla M, en bruto).

Este resultado también se debe a la mejora de las secciones de los tubos, a la utilización del standard flat mount en el freno trasero y al uso específico para transmisión 1x.

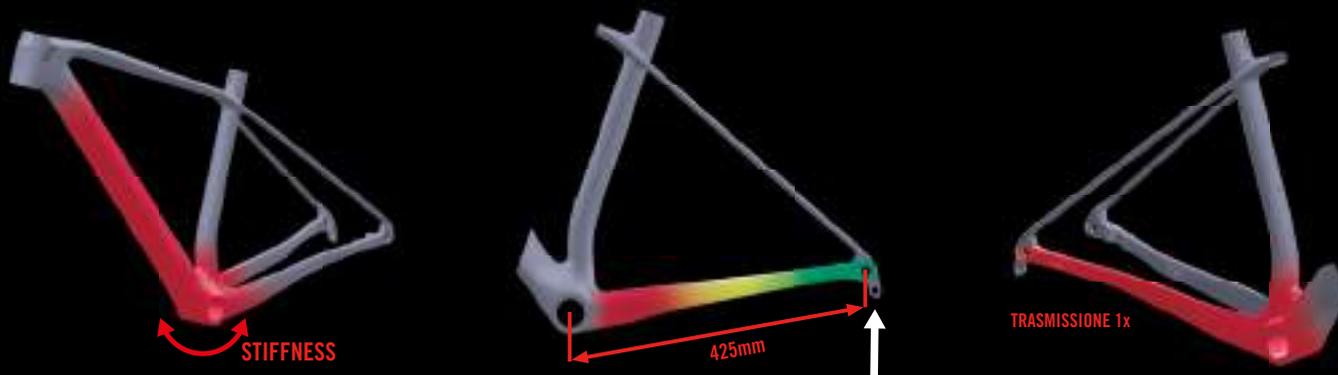


Gracias al uso de nuevos materiales y nuevos procesos productivos, Torpedo Impudent ha mejorado el comportamiento de la Ribot X: su reactividad ha sido perfeccionada gracias al acortamiento de las vainas traseras (425 mm) que ha sido posible gracias a la adopción de una transmisión 1x.

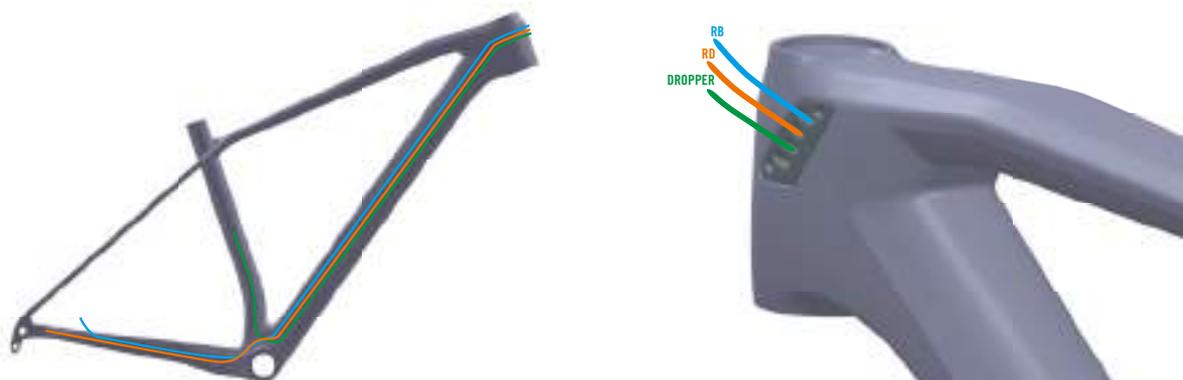
En la nueva Ribot X ha sido optimizada la maniobrabilidad gracias a un tubo horizontal más largo y a una potencia más corta. Además, un mejor manejo también se debe a las vainas más cortas, a una mejora del ángulo de dirección de 69,5°, un ángulo del tubo de sillín de 73,5° y una horquilla con un recorrido de 100mm.

Torpedo Impudent ha desarrollado y mejorado la sección trasera de la Ribot X: la forma y la específica colocación de las fibras en las vainas traseras, han sido estudiadas con el fin de asegurar una excelente absorción de las vibraciones, sin comprometer la reactividad trasversal, por el acortamiento de la parte trasera.

La nueva Ribot X es equipada con transmisión 1x. Este aspecto ha permitido desarrollar el nuevo Reactive Grip System: un nuevo sistema que proporciona una increíble reactividad del pedaleo gracias al acortamiento de las vainas traseras hasta 425mm de largura, permitido por el uso único de la transmisión mono plato. La específica colocación de las fibras de carbono en las vainas oblicuas, junto con la nueva geometría mejorada mejoran la transmisión de la tracción, el agarre mecánico y el confort



En el proyecto Ribot X, hemos prestado especial atención al diseño: se ha mejorado el acceso para el guiado interior de los cables, gracias a la tecnología One Way X: el uso de una pieza extraíble que permite la entrada de los cables en un único punto del cuadro, lo que da lugar a un diseño más limpio al mismo tiempo que facilita el montaje y el mantenimiento.



HIGHLIGHTS

Ribot X: ligereza, reactividad, agilidad y maniobrabilidad han sido llevadas al máximo nivel. Nos hemos focalizado en cuidar los detalles que proporcionan a los corredores un producto listo para la competición.

RIBOT

X

29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD

- HARDTAIL 100MM

28



BLACK/ORANGE
MATT FINISH - SHINY



895 gr size M (S/M)





TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

ONEWAY X

Nuevo sistema de entrada de cables dotado de una pieza de aluminio extraíble, que permite introducir hasta 5 cables manteniendo limpio el diseño del cuadro MTB.

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Este nuevo standard permite reducir el material necesario para acoplar la pinza del freno al cuadro. Así se reduce el peso y la fuerza de torsión en el cuadro durante la frenada. Mediante el uso de adaptador es posible montar una pinza post mount.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

REACTIVE GRIP SYSTEM

Este nuevo sistema proporciona una increíble reactividad del pedaleo, gracias a las dimensiones record de las vainas horizontales de 425mm de largura, diseñadas gracias a la utilización de la transmisión 1x.

La específica colocación de las fibras de carbono en las vainas oblicuas, unido a la nueva geometría, mejoran la transmisión de la fuerza motriz y aumenta el agarre mecánico y el confort.



RIBOT

CARBON MONOCOQUE UD

X

29 BOOST

- HARDTAIL 100MM

30



BLACK
MATT FINISH - SHINY



895 gr size M (S/M)



RIBOT

X

29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD

- HARDTAIL 100MM



SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK



895 gr size M (S/M)

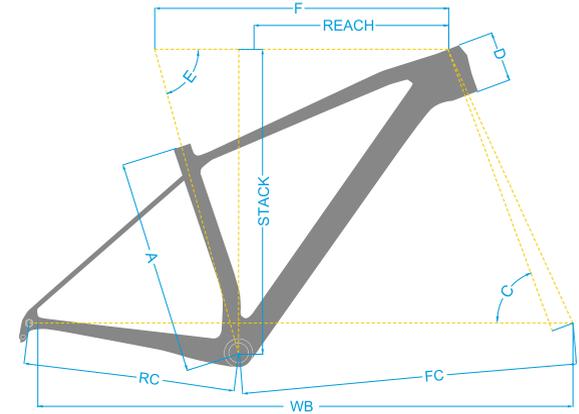


RIBOT

X 29 BOOST

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	390	570	95	73,5°	69,5°	644	425	1062	60	602	392
MEDIUM	440	600	100	73,5°	69,5°	674	425	1093	60	606	421
LARGE	490	630	115	73,5°	69,5°	705	425	1123,3	60	621	446
X-LARGE	540	650	125	73,5°	69,5°	725	425	1144	60	630	463
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 164 - 172 cm		MEDIUM / 172 - 180 cm		LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm				



SPECS

		HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2019XY	RIBOT X SRAM XX1 AXS 12S	Rock Shox Reba RL RMT 100 MY19	Sram XX1 Eagle AXS	Sram XX1 Eagle Grey 32T 175mm	Sram AXS Eagle	Sram XG1299 10-50 Rainbow	Torpedo	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpedo Carbon 700	Torpedo Alloy	Torpedo carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
2019XR	RIBOT X SHIMANO XTR 12S	Rock Shox Reba RL RMT 100 MY19	Shimano XTR M9100 SGS	Shimano XTR M9100 32T 175mm	Shimano XTR M9100	Shimano XTR M9100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XTR M9100	Torpedo Carbon 700	Torpedo Alloy	Torpedo carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
2019XI	RIBOT X SHIMANO XT 12S	Rock Shox Reba RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2019XV	RIBOT X SHIMANO XT/SLX 12S	Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se referiran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



RIBOT N 29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

34



BLACK/GREEN FLUO/YELLOW FLUO
MATT FINISH - SHINY



1060 gr size M (crav)





XCO

XCM

TRAIL

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

ONEWAY X

Nuevo sistema de entrada de cables dotado de una pieza de aluminio extraíble, que permite introducir hasta 5 cables manteniendo limpio el diseño del cuadro MTB.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Este nuevo standard permite reducir el material necesario para acoplar la pinza del freno al cuadro. Así se reduce el peso y la fuerza de torsión en el cuadro durante la frenada. Mediante el uso de adaptador es posible montar una pinza post mount.

REACTIVE GRIP SYSTEM

Este nuevo sistema proporciona una increíble reactividad del pedaleo, gracias a las dimensiones record de las vainas horizontales de 425mm de largura, diseñadas gracias a la utilización de la transmisión 1x.

La específica colocación de las fibras de carbono en las vainas oblicuas, unido a la nueva geometría, mejoran la transmisión de la fuerza motriz y aumentan el agarre mecánico y el confort.

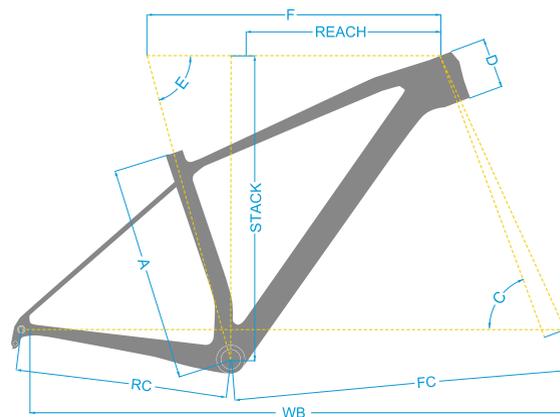


RIBOT N 29 BOOST

36

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	390	570	95	73,5°	69,5°	644	430	1067	60	602	392
MEDIUM	440	600	100	73,5°	69,5°	674	430	1098	60	606	421
LARGE	490	630	115	73,5°	69,5°	705	430	1128,3	60	621	446
X-LARGE	540	650	125	73,5°	69,5°	725	430	1149	60	630	463
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 164 - 172 cm		MEDIUM / 172 - 180 cm		LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm				



SPECS

	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	CAMBIO DELANTERO	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2019NI	RIBOT N SHIMANO XT 12S Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	---	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2019NV	RIBOT N SHIMANO XT/SLX 12S Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	---	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2019NU	RIBOT N SRAM SX EAGLE 12S Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	---	Torpedo	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2019NM	RIBOT N SHIMANO XT E 22S Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8000	Shimano XT M8000 175 36/26	Shimano XT M8000	Sunrace 11-40	Shimano XT M8020	Torpedo	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓						✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se referan a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



RIBOT N 29 BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM



BLACK
MATT FINISH - SHINY



1060 gr size M (raw)



RIBOT A

29 BOOST

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM

38



BLACK/RED FLUO
MATT FINISH - SHINY



1650 gr size M (crav)





XCO

XCM

TRAIL

DIR (Dropper Internal Routing)

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

HRB (Horizontal Rear Brake)

Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

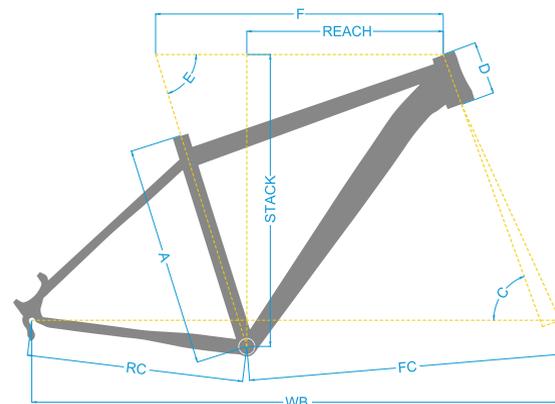


RIBOT A 29 BOOST

40

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	90	73°	70°	618	440	1050	60	599	372
MEDIUM	430	585	100	73°	70°	648	440	1081	60	609	399
LARGE	480	610	110	73°	70°	674	440	1106	60	618	421
X-LARGE	530	630	120	73°	70°	694	440	1127	60	628	438
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 158 - 164 cm		MEDIUM / 164 - 175 cm		LARGE / 175 - 185 cm		X-LARGE / 185 - 196 cm				



SPECS

	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TUJA SILLÍN	SILLÍN
2019AV	RIBOT A SHIMANO XT/SLX 12S Suntour Raidon+ RLR 120mm	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2019AU	RIBOT A SRAM SX EAGLE 12S Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓					✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se referian a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



RIBOT A 29 BOOST

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM



ORANGE/BLUE TORPADO



1550 gr size M (raw)



RIBOT A+ 29 BOOST

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 80MM

42



BLACK/BLUE/ORANGE



1850 gr size M (crav)



TRAIL

FUN

EASY

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

TPM (Torpedo Rear Brake Post-Mount)

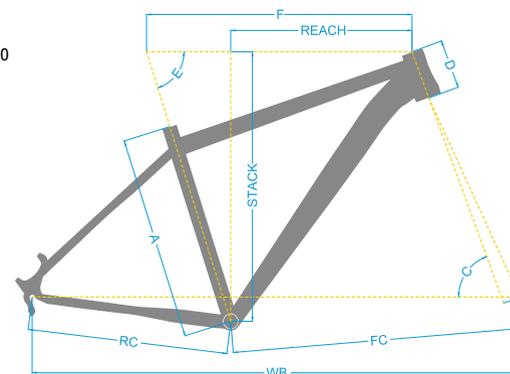
El anclaje del freno trasero está integrado en la vaina vertical, lo que permite contener el peso y optimizar las prestaciones de la frenada.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	90	73°	70°	654	450	1096	67	613	397
LARGE	480	610	95	73°	70°	679	450	1120	67	618	421
X-LARGE	530	630	105	73°	70°	700	450	1141	67	627	438
SIZE / BIKER HEIGHT	MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm				

**SPECS**

	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN	
2019PU	RIBOT A+ SRAM SX EAGLE 12S	Manitou Plus 100	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	PG-1210 11-50	Torpedo	WTB 29" Plus	Trax Fatty 29x3.0	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓						✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



ECLIPSE S 27.5

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM

44



BLACK/BLUE TORPADO
MATT FINISH - SHINY



1700 gr size M (crav)





XCO

XCM

TRAIL

TA12 (Through Axle 12)

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

HRB (Horizontal Rear Brake)

Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TDM (Torpado Front Derailleur Direct-Mount)

El desviador es directamente montado en el tubo vertical sin utilizar abrazadera, lo que permite reducir el peso de la bicicleta.

PRESSfit30

Caja pedalier con eje de 30mm y 73mm, que mejora la rigidez combinando las ventajas del Press Fit y del BB30.



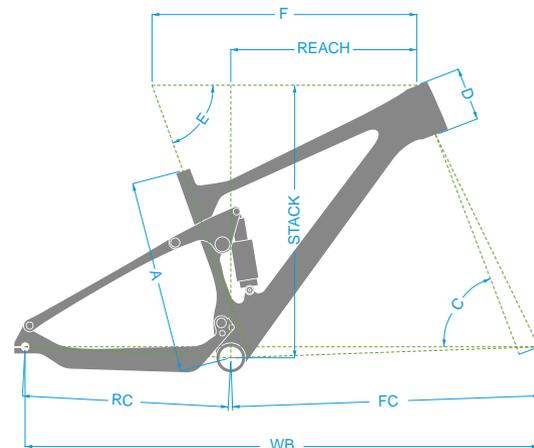
ECLIPSE S 27.5

46

GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	400	560	110	73°	69°	643	430	1072	23	565	388
MEDIUM	430	585	120	73°	69°	668	430	1097	23	575	411
LARGE	480	610	135	73°	69°	694	430	1123	23	588	430
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 158 - 164 cm		MEDIUM / 164 - 175 cm		LARGE / 175 - 185 cm						



SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN	
2015SI	ECLIPSE S SHIMANO XT 12S	Rock Shox SID RL RMT 100 MY17	Rock Shox Monarch RL 165/38	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 27,2x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓	✓					✓	✓		✓			✓		

Por favor, Ud se referian a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



ECLIPSE S 27.5

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM



SCUDERIA
BLUE TORPADO/ORANGE



1700 gr size M (raw)



ECLIPSE A 27.5

TECHNO ALUMINIUM - FULL 100MM

48



BLACK/ BLUE TORPADO
MATT FINISH



2250 gr size M (crav)



XCO

XCM

TRAIL

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TA12 (Through Axle 12)

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

HYDROFORMING

Mediante un delicado proceso de formación hidráulica, se obtiene un cuadro en aluminio con tubos de forma compleja que incrementan la resistencia y la estructura.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)

Adecuación para el cable de la amortización trasera.

DIR (Dropper Internal Routing)

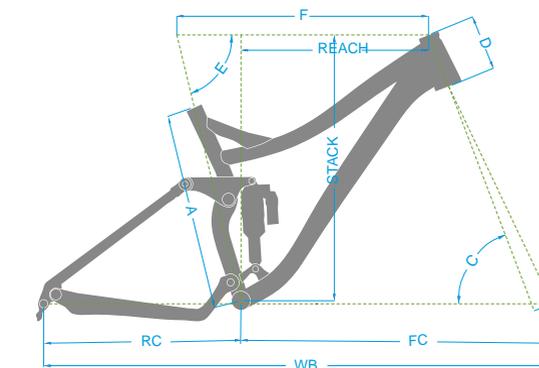
Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	120	73°	69°	677	430	1107	6,5	568	411
LARGE	480	610	135	73°	69°	703	430	1133	6,5	582	432
SIZE / BIKER HEIGHT			MEDIUM / 164 - 175 cm				LARGE / 175 - 185 cm				

SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2015AU	ECLIPSE A SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Recon Silver RMT 100 MY17 Rock Shox Monarch RL 190/51	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓	✓					✓	✓		✓			✓	



49

Por favor, Ud se referiran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



NEARCO S 27.5

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

50



CARBONIO/BLU TORPADO
MATT FINISH



960 gr size M (crav)





XCO	XCM	TRAIL

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TA12 (Through Axle 12)

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

ONE WAY CLEAN DESIGN

Único punto de entrada de los cables integrados al cuadro, para un diseño más limpio y funcional.

PRESSfit30

Caja pedalier con eje de 30mm y 73mm, que mejora la rigidez combinando las ventajas del Press Fit y del BB30.

TDM (Torpado Front Derailleur Direct-Mount)

El desviador es directamente montado en el tubo vertical sin utilizar abrazadera, lo que permite reducir el peso de la bicicleta.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

HRB (Horizontal Rear Brake)

Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.

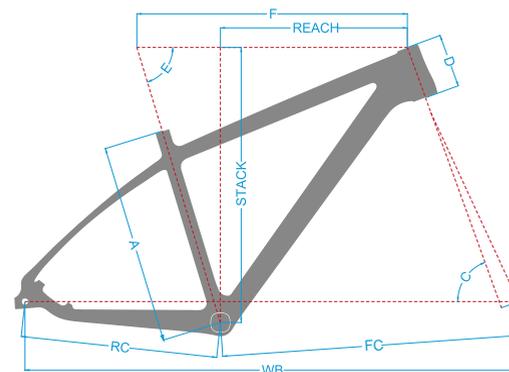


NEARCO S 27.5

52

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	56	585	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	56	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	56	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			



SPECS

	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2018SU	NEARCO S SRAM SX EAGLE 12S Rock Shox SID RL RMT 100 MY17	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 27,2x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓					✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se referan a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



NEARCO S 27.5

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM



SCUDERIA
BLUE TORPADO/ORANGE
MATT FINISH - SHINY

KG

960 gr size M (raw)



NEARCO **N** 27.5

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

54



BLUE TORPADO/BLACK
MATT FINISH



1060 gr size M (rear)



XCO

XCM

TRAIL

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TA12 (Through Axle 12)

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

PRESSfit30

Caja pedalier con eje de 30mm y 73mm, que mejora la rigidez combinando las ventajas del Press Fit y del BB30.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

HRB (Horizontal Rear Brake)

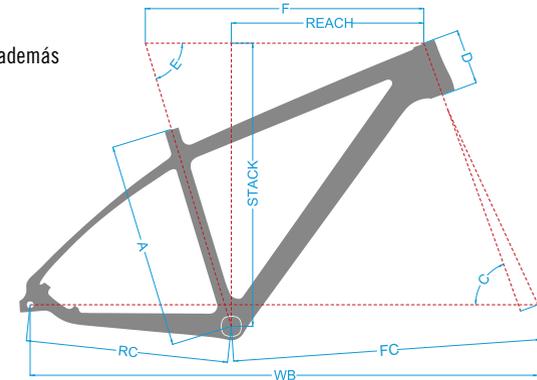
Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.



55

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	G HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	56	585	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	56	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	56	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			

**SPECS**

	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2018NU	NEARCO N SRAM SX EAGLE 12S Rock Shox Recon Silver RMT 100 MY17	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpedo	NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 27,2x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓					✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se referiran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



NEARCO A 27.5

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM

56



BLACK/BLUE TORPADO/WHITE
MATT FINISH



1600 gr size M (raw)



XCO

XCM

TRAIL

INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TA12 (Through Axle 12)

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

4 PEAKS REAR

El particular diseño trapezoidal proporciona una mayor rigidez y resistencia a la estructura del interior del cuadro.

HRB (Horizontal Rear Brake)

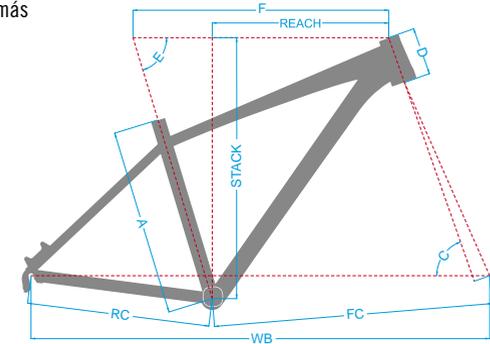
Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.



57

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)	
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	45	586	376	
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	45	591	404	
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	45	605	425	
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm				

**SPECS**

	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2018AU	NEARCO A SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Recon Silver RMT 100 MY17	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpedo NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓					✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



NEARCO A+ PLUS BOOST

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM

58



ORANGE/BLUE TORPADO/BLACK



1550 gr size M (S/M)





TRAIL

FUN

EASY



INTEGRATED CABLES

Sistema de cableado integrado al cuadro.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

4 PEAKS REAR

El particular diseño trapezoidal proporciona una mayor rigidez y resistencia a la estructura del interior del cuadro.

HRB (Horizontal Rear Brake)

Horizontal Rear Brake: Anclaje de freno trasero 140/160mm en la vaina horizontal. Este sistema tiene un aspecto más atractivo, además de un mejor rendimiento en la frenada y reducción del peso.

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Este sistema permite ensanchar el tope trasero, moviendo 3mm tanto el disco de freno como la línea de cadena, obteniendo mayor ángulo en las ruedas, lo cual mejora la estabilidad y la precisión de la conducción (utilizado en los modelos Plus).

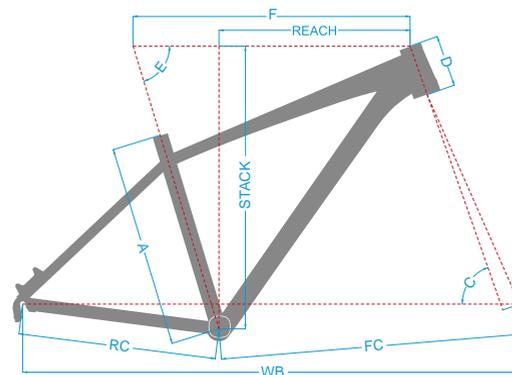


NEARCO A+ PLUS BOOST

60

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	90	73°	70°	618	440	1050	60	599	372
MEDIUM	430	585	100	73°	70°	648	440	1081	60	609	399
LARGE	480	610	110	73°	70°	674	440	1106	60	618	421
X-LARGE	530	630	120	73°	70°	694	440	1127	60	628	438
SIZE / BIKER HEIGHT	SMALL / 158 - 164 cm		MEDIUM / 164 - 175 cm		LARGE / 175 - 185 cm		X-LARGE / 185 - 196 cm				



SPECS

	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN	
2018PU	NEARCO A+ SRAM SX EAGLE 12S	Suntour Raidon+ RLR 100mm	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	PG-1210 11-50	Torpedo	WTB 27,5" Plus	WTB Ranger 27,5x2,8	Shimano M200	Torpedo Alloy 720	Torpedo Alloy	Torpedo alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES	✓					✓	✓		✓			✓		

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



NEARCO A+ PLUS BOOST

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM



BLACK/RED FLUO
MATT FINISH/SHINY

1650 gr size M (raw)



NORIKER N 27.5

CARBON MONOCOQUE 3K/ALU 6061 - ENDURO 160MM

62



BLACK/BLUE TORPADO/WHITE
MATT FINISH



2100 gr size M (raw)



ENDURO

TRAIL

FUN



63

BSA

Caja pedalir standard (rosca inglesa).

RIR (Rear Shocks Internal Routing)

Adecuación para el cable de la amortización trasera.

DIR (Dropper Internal Routing)

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

TA12 (Through Axle 12)

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

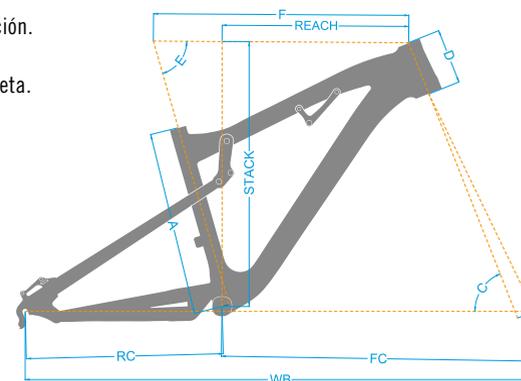
TDM (Tornado Front Derailleur Direct-Mount)

El desviador es directamente montado en el tubo vertical sin utilizar abrazadera, lo que permite reducir el peso de la bicicleta.

GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	565	120	73°	66°	696	440	1136	4	587	390
MEDIUM	457	590	120	73°	66°	721	440	1161	4	587	415
SIZE / BIKER HEIGHT				SMALL / 158 - 164 cm				MEDIUM / 164 - 175 cm			



SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2017NI	NORIKER N SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox PIKE RCT3 MY17 160mm	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	DT SWISS Spline M1900	Schwalbe Nobby Nic 27.5x2.35	Formula Cura 180/180	Tornado Alloy 780	Tornado Alloy	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓				✓					✓	

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.



NORIKER A 27.5

TECHNO ALUMINIUM - ENDURO 160MM

64



ORANGE/BLUE TORPADO



2350 gr size M (raw)



ENDURO

TRAIL

FUN



65

BSA

Caja pedalir standard (rosca inglesa).

RIR (Rear Shocks Internal Routing)

Adecuación para el cable de la amortización trasera.

DIR (Dropper Internal Routing)

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

TA12 (Through Axle 12)

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

TAPERED HEAD TUBE

Tubo de dirección cónico 1"1/8 – 1"1/2. Mejora la rigidez del cuadro, además de la estabilidad y la precisión de la conducción.

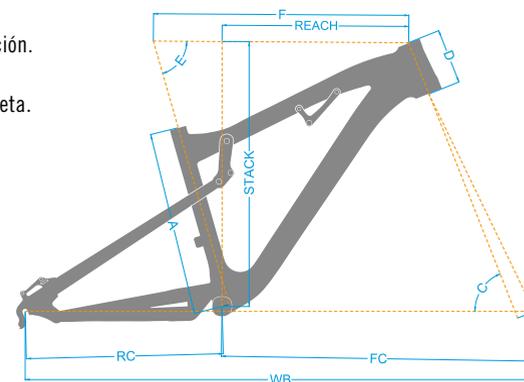
TDM (Tornado Front Derailleur Direct-Mount)

El desviador es directamente montado en el tubo vertical sin utilizar abrazadera, lo que permite reducir el peso de la bicicleta.

GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	400	565	120	74,5°	65,5°	716	440	1155	5	599	399
MEDIUM	450	590	120	74,5°	65,5°	741	440	1180	5	599	424
LARGE	500	615	135	74,5°	65,5°	767	440	1207	5	613	444
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			



SPECS

	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN	
2017AI	NORIKER A SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox PIKE RCT3 MY17 160mm	Rock Shox Monarch 216/63	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	DT SWISS Spline M1900	Schwalbe Nobby Nic 27.5x2.35	Formula Cura 180/180	Tornado Alloy 780	Tornado Alloy	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓					✓					✓	

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.







GRAVEL ZENITH

Desde hace años Torpado Impudent representa la más alta expresión del rendimiento off-road.

Nuestras bicicletas han sido siempre el resultado de la incesante investigación en nuestros laboratorios, pero también han sido fruto de la experiencia acumulada en competiciones por todo el mundo. La velocidad es nuestro ADN.

Este ADN nos ha llevado siempre a entrar en el juego de los desafíos más duros, consiguiendo así numerosos éxitos.

Nos propusimos un nuevo y ambicioso objetivo: usar toda nuestra experiencia en las competiciones para darnos un nuevo sentido a nuestro camino. El resultado es Zenith: la nueva gravel de Torpado Impudent.

Hasta hoy había que elegir entre carretera o montaña, ahora ya no: Zenith no tiene límites, es el medio ideal para la libertad total. Be Impudent.

ZENITH

GRAVEL

CARBON MONOCOQUE UD

68



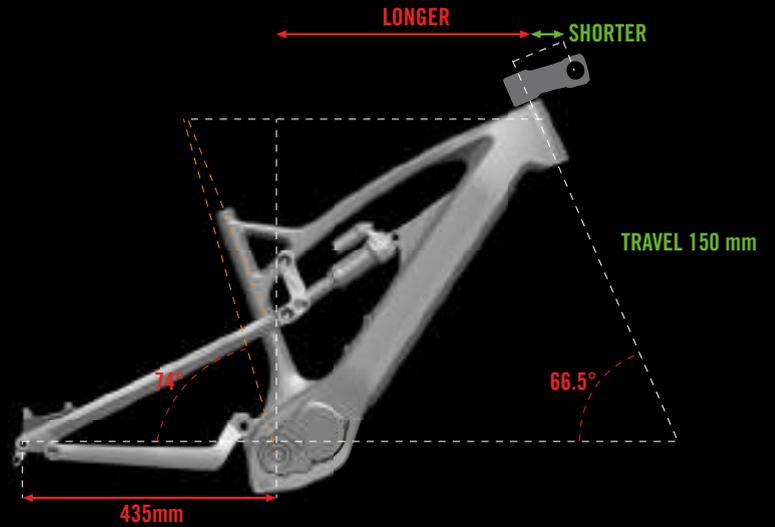
BLACK/DARK GREY
MATT FINISH



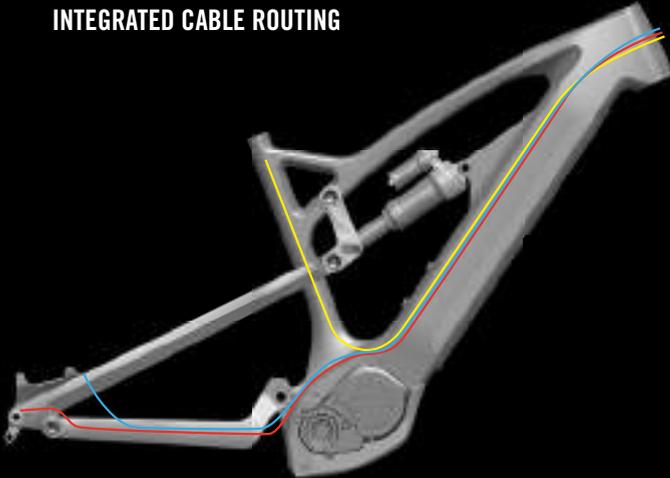
1150 gr FRAME size M (raw)
395 gr FORK (raw)



XANTO



INTEGRATED CABLE ROUTING

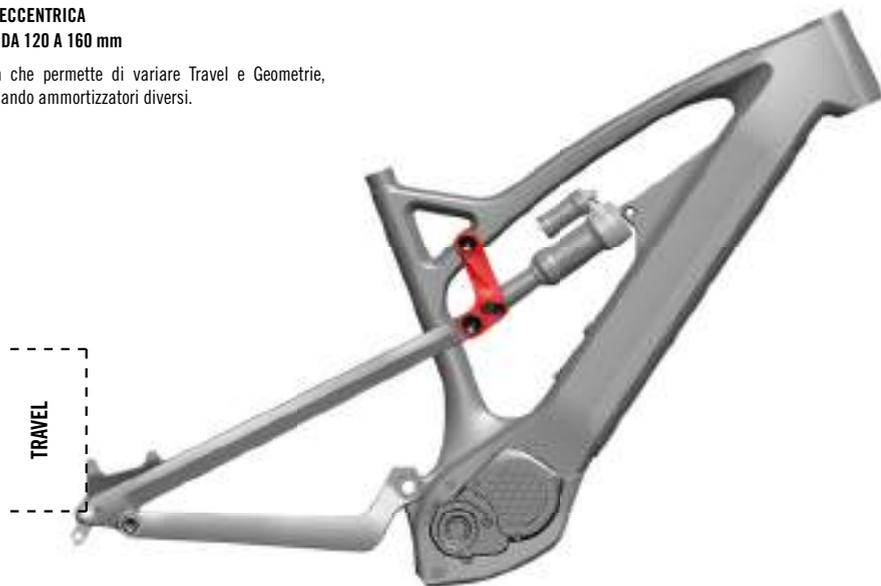


SISTEMA SOSPENSIONE
VIRTUAL 4 LINK DESIGN



BIELLA ECCENTRICA
TRAVEL DA 120 A 160 mm

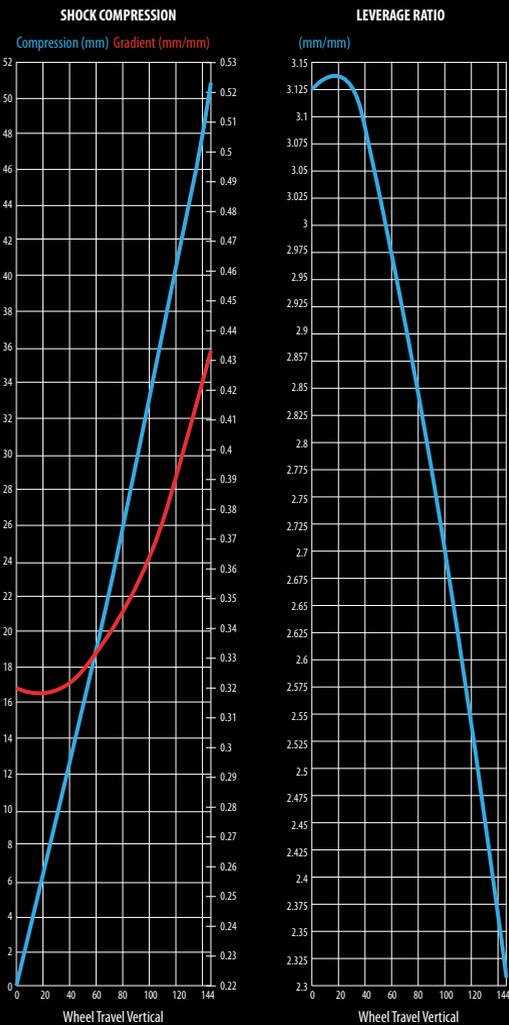
Sistema che permette di variare Travel e Geometrie, selezionando ammortizzatori diversi.



SHOX PROTECTION



COVER BATTERY PROTECTION



XANTO N 27.5 PLUS - BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - ENDURO 150MM

72

SHIMANO

STEPS

504 W/h



BLACK/BLUE/ACID GREEN
MATT FINISH - SHINY



MONOCOQUE CARBON FRAME

Cuadro completamente en carbono, con el anclaje de freno de disco incluido.

DIR

Dropper Internal Routing.

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

BLUETOOTH E-TUBE

Shimano software (E-tube App) que permite customizar hasta 3 diferentes niveles de asistencia vía bluetooth

BRAKE ++

Mayor tamaño de los pistones de los frenos para mejorar el rendimiento de la frenada en E-bike

180mm – Aceite mineral

SHOCK PROTECTION

E-8000 motor protection: cubierta protectora a medida y extraíble

INTEGRATED BATTERY

La batería integrada al cuadro mejora la estética y la eficiencia

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	G HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	395	589	110	74,5°	66,5°	723	453	1175	20	611	415
MEDIUM	445	617	120	74,5°	66,5°	752	453	1204	20	620	445
LARGE	495	639	130	74,5°	66,5°	776	453	1228	20	630	460

SPECS

	MOTOR BATERÍA	HORQUILLA	AMORTIGUADOR	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE - RUEDAS - NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
20IFNI	XANTO N SHIMANO XT 12S	SHIMANO E8000 DARFON 504Wh	Rockshox Pike RC 150mm	Rockshox Monarch RL 200x57	Shimano XT RDM8100	Shimano FC-E8000-12 36T	Shimano XT M8100	Shimano M8100 10-51	FRONT DT370 DRC 29"i30	Formula Cura	Torpedo Alloy 780	Torpedo Alloy	KS Eteni Selle Italia X3 Ebike
20IFNX	XANTO N SHIMANO XT 11S	SHIMANO E8000 DARFON 504Wh	Rockshox 35 Gold 150mm	Rockshox Monarch RL 200x57	Shimano XT RDM8000	Shimano FC-E8000 38T	Shimano XT M8000	Sunrace 11-46	REAR DT370 DRC 27,5"i33 Continental MountainKing 27,5"x2.6	Formula Cura	Torpedo Alloy 780	Torpedo Alloy	KS Eteni Selle Italia X3 Ebike
20IFNU	XANTO N SRAM SX EAGLE 12S	SHIMANO E8000 DARFON 504Wh	Rockshox 35 Gold 150mm	Rockshox Monarch RL 200x57	Sram SX Eagle	Shimano FC-E8000/ Sram 34T	Sram SX Eagle	Sram PG-1210 11-50	FRONT DT370 DRC 29"i30	Formula Cura	Torpedo Alloy 780	Torpedo Alloy	KS Eteni Selle Italia X3 Ebike
AVAILABLE UPGRADES			✓	✓				✓	✓			✓	

Por favor, Ud se referian a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.

100KM

ALCANCE MÁXIMO*

5H

TIEMPO DE CARGA AL 100%

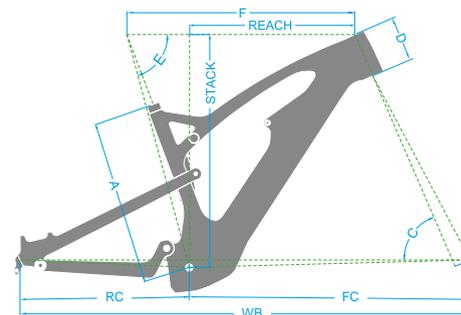
504WH

CAPACIDAD DE LA BATERÍA

25KM/H

ASISTENCIA DE VELOCIDAD MÁXIMA

* Los datos ofrecen solo una indicación de la distancia real que se puede recorrer en bicicleta. El intervalo puede variar según el uso y el perfil del ciclista, la forma de pedalear y la antigüedad de la batería.



VERTIGO N 29-BOOST

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 120MM

74

SHIMANO

STEPS

504 W/h



BLACK/YELLOW/BLUE TORPADO
MATT FINISH



MONOCOQUE CARBON FRAME

Cuadro completamente en carbono, con el anclaje de freno de disco incluido.

DIR

Dropper Internal Routing.

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

BLUETOOTH E-TUBE

Shimano software (E-tube App) que permite customizar hasta 3 diferentes niveles de asistencia vía bluetooth

BRAKE ++

Mayor tamaño de los pistones de los frenos para mejorar el rendimiento de la frenada en E-bike

180mm – Aceite mineral

SHOCK PROTECTION

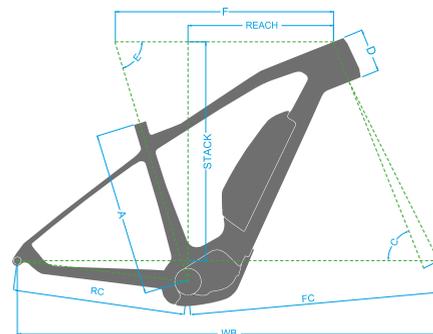
E-8000 motor protection: cubierta protectora a medida y extraíble

INTEGRATED BATTERY

La batería integrada al cuadro mejora la estética y la eficiencia

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	395	575	105	73°	68,5°	665	458	1115	60	627	384
MEDIUM	440	585	115	73°	68,5°	675	458	1126	60	637	390
LARGE	480	605	125	73°	68,5°	696	458	1147	60	646	408
X-LARGE	530	630	145	73°	68,5°	722	458	1174	60	665	426



SPECS

		MOTOR BATERÍA	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
20IHXX	VERTIGO N SHIMANO XT 11S	SHIMANO E7000 SHIMANO 8010 504Wh	Rockshox Recon RL 120mm	Shimano XT M8000	Shimano FC-E8000 38T	Shimano XT M8000	Shimano XT 11-46	DT370	WTB Kom i25 29"	Continental X-King 2.2	Formula Cura	Torpedo Alloy 780	Torpedo Alloy	KS Eteni	Selle Italia X3 Ebike
20IHNP	VERTIGO N SHIMANO SLX	SHIMANO E7000 SHIMANO 8010 504Wh	Suntour Raidon+ 120mm	Shimano SLX M7000	Shimano FC-E8000 38T	Shimano SLX M7000	Sunrace 11-46	Torpedo	WTB Kom i25 29"	VeeTire	Shimano M200	Torpedo Alloy 780	Torpedo Alloy	Torpedo Alloy	Torpedo
AVAILABLE UPGRADES			✓					✓	✓		✓				✓

Por favor, Ud se referiran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.

100KM

ALCANCE MÁXIMO*

5H

TIEMPO DE CARGA AL 100%

504WH

CAPACIDAD DE LA BATERÍA

25KM/H

ASISTENCIA DE VELOCIDAD MÁXIMA

* Los datos ofrecen solo una indicación de la distancia real que se puede recorrer en bicicleta. El intervalo puede variar según el uso y el perfil del ciclista, la forma de pedalear y la antigüedad de la batería.



VERTIGO A 29-BOOST

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 120MM

76

SHIMANO

STEPS

504 W/h



BLACK/ORANGE/BLUE TORPADO
MATT FINISH





MONOCOQUE CARBON FRAME

Cuadro completamente en carbono, con el anclaje de freno de disco incluido.

DIR

Dropper Internal Routing.

Adecuación para el cable del control remoto de la suspensión.

BLUETOOTH E-TUBE

Shimano software (E-tube App) que permite customizar hasta 3 diferentes niveles de asistencia vía bluetooth

BRAKE ++

Mayor tamaño de los pistones de los frenos para mejorar el rendimiento de la frenada en E-bike

180mm – Aceite mineral

SHOCK PROTECTION

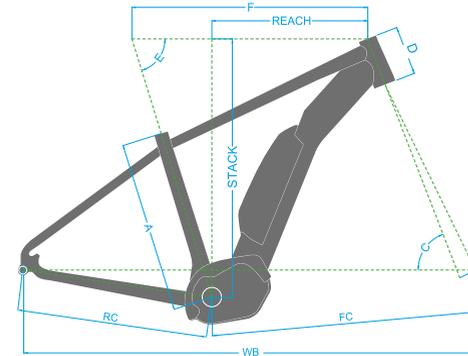
E-8000 motor protection: cubierta protectora a medida y extraíble

INTEGRATED BATTERY

La batería integrada al cuadro mejora la estética y la eficiencia

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
X-SMALL	380	570	120	73°	69°	654	480	1128	60	642	374
SMALL											
MEDIUM	490	625	135	73°	69°	710	480	1184	60	657	424
LARGE											



SPECS

	MOTOR BATERÍA	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	BUJE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN	
20IHAX	VERTIGO A SHIMANO XT 11S	SHIMANO E7000 SHIMANO 8010 504Wh	Rockshox Recon RL 120mm	Shimano XT M8000	Shimano FC-E8000 38T	Shimano XT M8000	Shimano XT 11-46	DT370	WTB Kom i25 29"	Continental X-King 2.2	Formula Cura	Torpedo Alloy 780	Torpedo Alloy	KS Eteni	Selle Italia X3 Ebike
20IHAP	VERTIGO A SHIMANO SLX	SHIMANO E7000 SHIMANO 8010 504Wh	Suntour Raidon+ 120mm	Shimano SLX M7000	Shimano FC-E8000 38T	Shimano SLX M7000	Sunrace 11-46	Torpedo	WTB Kom i25 29"	VeeTire	Shimano M200	Torpedo Alloy 780	Torpedo Alloy	Torpedo Alloy	Torpedo
AVAILABLE UPGRADES		✓						✓	✓		✓			✓	

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.

100KM

ALCANCE MÁXIMO*

5H

TIEMPO DE CARGA AL 100%

504WH

CAPACIDAD DE LA BATERÍA

25KM/H

ASISTENCIA DE VELOCIDAD MÁXIMA

* Los datos ofrecen solo una indicación de la distancia real que se puede recorrer en bicicleta. El intervalo puede variar según el uso y el perfil del ciclista, la forma de pedalear y la antigüedad de la batería.



BALIO S

CARBON MONOCOQUE UD

78

FAZUA



BLACK/DARK GREY/RED
MATT FINISH - SHINY



INTEGRATED BATTERY

La batería integrada al cuadro mejora la estética y la eficiencia

TA12X100/142

Through Axle F12mm 100/142

El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

AERODYNAMIC CABLE ROUTING SYSTEM

Todos los cables están integrados dentro del manillar, garantizando una mayor aerodinámica a la bicicleta

AEROFRAME

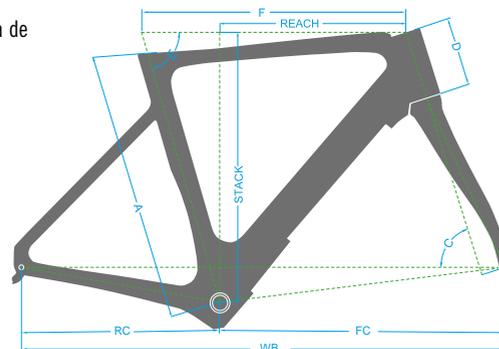
Cuadro diseñado específicamente con perfil aerodinámico, que reduce al máximo la resistencia del aire

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Este nuevo standard permite reducir el material necesario para acoplar la pinza del freno al cuadro. Así se reduce el peso y la fuerza de torsión en el cuadro durante la frenada. Mediante el uso de adaptador es posible montar una pinza post mount.

GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
47	470	520	130	74,5°	71,5°	582	415	982,8	72	531	370
50	500	525	130	74°	72°	582	415	982,2	72	531	370
53	530	545	140	73,7°	72,5°	596	415	996	72	553	382
55	550	560	160	73,4°	73°	605	415	1001,8	72	572	389
58	580	590	180	72,4°	73,5°	620	415	1009,8	72	615	397



SPECS

	MOTOR BATERÍA	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
2012U	BALIO S SHIMANO ULTEGRA 11x2	FAZUA EVATION 250Wh	BALIO Carbon Monocoque	Shimano Ultegra R8000	FSA-Fazua 50/34	Shimano Ultegra R8000	Shimano Ultegra 11/34	Vision Team30DB	Vittoria Zaffiro 28	Shimano Ultegra R8020	FSA Gossamer	BALIO Carbon	BALIO Carbon Selle Italia X3
2012I	BALIO S SHIMANO 105 11x2	FAZUA EVATION 250Wh	BALIO Carbon Monocoque	Shimano Ultegra R8000	FSA-Fazua 50/34	Shimano Ultegra R8000	Shimano Ultegra 11/34	Vision Team30DB	Vittoria Zaffiro 28	Shimano Ultegra R8020	FSA Gossamer	BALIO Carbon	BALIO Carbon Selle Italia X3

Por favor, Ud se refieran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.

250W MÁXIMA POTENCIA NOMINAL

60NM MÁXIMA POTENCIA

400W PAR DE APRIETE MÁXIMO

250WH ENERGÍA BATERÍA

* Los datos ofrecen solo una indicación de la distancia real que se puede recorrer en bicicleta. El intervalo puede variar según el uso y el perfil del ciclista, la forma de pedalear y la antigüedad de la batería.



TORIK A

TECHNO ALUMINIUM

80

FAZUA



BLACK/DARK GREY
MATT FINISH





FLAT MOUNT DISC BRAKE

Este nuevo standard permite reducir el material necesario para acoplar la pinza del freno al cuadro. Así se reduce el peso y la fuerza de torsión en el cuadro durante la frenada. Mediante el uso de adaptador es posible montar una pinza post mount.

INTEGRATED BATTERY

La batería integrada al cuadro mejora la estética y la eficiencia

TA12X100/142

Through Axle F12mm 100/142

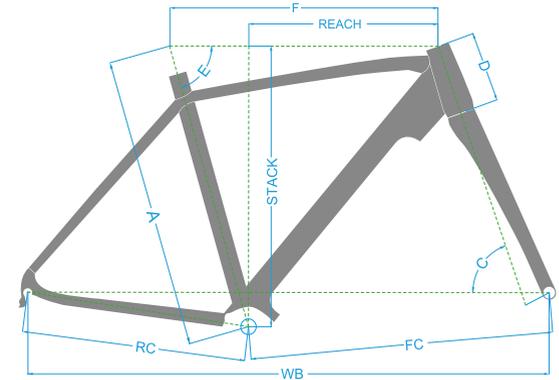
El sistema de eje pasante de 12mm mejora la rigidez y la precisión de guía.

RACK ATTACKS

Preparado para colocar alforjas, portaequipajes y guardabarros.

GEOMETRY

SIZE	SEAT TUBE LENGTH (mm)	TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	HEAD TUBE LENGTH (mm)	SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	HEAD TUBE ANGLE (°)	FRONT CENTRE (mm)	CHAIN STAY LENGTH (mm)	DROP
S	490	505	140	74,5°	70°	585	440	68
M	520	534	140	74°	70°	600	440	68
L	550	562	160	73,5°	71°	625	440	68
XL	580	591	180	73°	71°	648	440	68



SPECS

	MOTOR BATERÍA	HORQUILLA	CAMBIO TRASERO	PEDALIER	MANETAS CAMBIO	CASSETTE	RUEDAS	NEUMATICO	FRENOS	MANILLAR	POTENCIA	TIJA SILLÍN	SILLÍN
20162	TORIK A SRAM APEX 11x1	FAZUA EVATION FAZUA EVATION 250Wh	TORIK Carbon Monocoque	Shimano Ultegra R8000	Sram Apex	Sram XG1130 11/42	Vision Team30DB	Gravel 700x38	Sram Apex	FSA Adventure	FSA Gossamer	KS Eteni	Selle Italia X3

AVAILABLE UPGRADES



Por favor, Ud se referiran a las especificaciones técnicas que se encuentran en la tabla y no al montaje de la foto.

250W MÁXIMA POTENCIA NOMINAL

60NM MÁXIMA POTENCIA

400W PAR DE APRIETE MÁXIMO

250WH ENERGÍA BATERÍA

* Los datos ofrecen solo una indicación de la distancia real que se puede recorrer en bicicleta. El intervalo puede variar según el uso y el perfil del ciclista, la forma de pedalear y la antigüedad de la batería.



ACCESSORIES/ SPORTSWEAR

82

SHIRE RIGID FORK BOOST

Peso forcella grezza: 610 gr
Raw fork weight: 610 gr
Finitura lucida/opaca
Shiny/Matt Finish

COD: F275PI
CARBON MONOCOQUE UD
CARBON: TORAYCA T-700
STEERER 1.5 - 1 :1/8" TAPERED
BRAKE TYPE: POST MOUNT DISC BRAKE
AXLE SIZE: 15X110MM
AXLE TO CROWN: 490MM
(WHEEL SIZE 27,5"/29"/27,5" PLUS)



CODE: ABMTSH

T-SHIRT BIANCA T-SHIRT WHITE
SIZE: M-L-XL-XXL



CODE: ABCPT

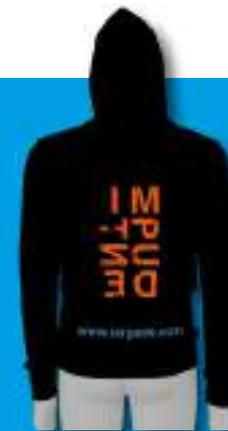
CAPPELINO CAP
SIZE: ONE SIZE



CODE: ABMTP
POLO POLO
SIZE: XXL

CODE: ABFT

FELPA JACKET
SIZE: S - M - L - XL - XXL



CODE: ABMTH

MAGLIA JERSEY

SIZE: S - M - L - XL - XXL



CODE: ABPA

SALOPETTES BIB SHORTS

SIZE: S - M - L - XL - XXL



CODE: ABMEL

MAGLIA ENDURO ENDURO JERSEY

SIZE: S - M - L - XL

CODE: ABSE

PANTALONCINI ENDURO BAGGY ENDURO

SIZE: S - M - L - XL



Distribuidor:

TEKMAX COMPONENTS S.L.

Calle Plomo, 72 - 28890, Loeches, Madrid

Tlf. 0034.91.885.19.73

Tlf. Movil: 0034.619.535.792

Fax: 0034. 91.885.16.09

esmeralda@torpado.es

Fabricante:

TORPADO IMPUDENT

Viale E. Ferrari, 8,10,12 - 30014

Cavarzere - Venezia

Tel. +39 0426 317531

Fax: +39 0426 317539

www.torpado.com | info@torpado.com