TORPADO

IMPUDENT

IMPUDENT

G. KERSCHBAUMER

FOTO TORPADO URSUS © MicheleMondini.com

Torpado Impudent è la più alta espressione della mountain bike del gruppo Cicli Esperia Spa. Torpado Impudent è la bici ideale per tutti: da chi desidera avvicinarsi al mondo del fuori strada ai bikers professionisti che ricercano la massima performance dal prodotto. La progettazione di ogni modello inizia nei campi gara: alcuni tra i migliori atleti al mondo, gareggiano, testano e sviluppano i nostri prodotti con l'obbiettivo di garantire performance, alta qualità e creare un prodotto che soddisfi il cliente più esigente.

Torpado Impudent is the mountain bike highest level brand of Cicli Esperia Spa Group.
Torpado Impudent is the perfect MTB for everyone: from people who desire to approach the off-road to professional bikers who desire only the extreme performing product. The design of each product begins on races: some of the best world athletes ride, test and develop our products having the goal to guarantee: performing high quality and create products aiming to satisfy the most demanding customers.

Torpado Scuderia è la divisione racing di Torpado Impudent: tutte le innovazioni e tutti i progetti nascono, sono realizzati e testati qui.
Qui le nostre idee diventano realtà. Qui le nostre ambizioni prendono forma. Qui i nostri "Cavalli Purosangue" sono allevati. Ingegneri e alcuni tra i più forti ciclisti a livello internazionale lavorano in simbiosi al fine di trasferire ai nostri prodotti tutta la tecnologia sviluppata per competere nelle più prestigiose gare mondiali.

Torpado Scuderia is the racing division of Torpado Impudent: all projects and innovations are built and tested here.
Here, our ideas became reality. Here, our ambitions take shape. Here our Thoroughbred Horses"are raised. Indeed, bike engineers and some of the best international riders work together in order to bring us the technology developed to compete in the most prestigious international races.

TORPADO URSUS

G. KERSCHBAUMER M. BERTA

J. ZANOTTI N. TAFFAREL M. MINA

TORPADO
FACTORY

SÜDTIROL

E. LECHNER K. SOSNA R. CHIARINI

P. PRUUS K. FONTANA M. ROSSI

G. BANDINI G. KARASOVAITĖ

PRODUCT RANGE

LINE	27.5”	27.5” PLUS	FRONT-ONE	29”	29” PLUS
X				MATADOR X FULL 100 mm 148 mm RIBOT X HARDTAIL 100 mm 148 mm	
S	ECLIPSE S FULL 100 mm NEARCO S HARDTAIL 100 mm			MATADOR FULL ST 100 mm - 148 mm LT 120 mm - 148 mm	
N	NORIKER N ENDURO - FULL 27.5” 160 mm NEARCO N HARDTAIL 100 mm		RIBOT N-150 FRONT-ONE 29”- 27.5” PLUS 150 mm	RIBOT N HARDTAIL 100 mm 148 mm	
A	ECLIPSE A FULL 100 mm NORIKER A ENDURO - FULL 27.5” 160 mm NEARCO A HARDTAIL 100 mm	ECLIPSE A+ FULL 120 mm 148 mm NEARCO A+ HARDTAIL 100 mm 148 mm	RIBOT A-150 FRONT-ONE 29”- 27.5” PLUS 150 mm	MATADOR A FULL 120 mm 148 mm RIBOT A HARDTAIL 100 mm 148 mm	RIBOT A+ HARDTAIL 80 mm 148 mm
GRAVEL	ZENITH CARBON MONOCOQUE				
GIOVANI PROMESSE	NEARCO N-G HARDTAIL 100 mm NEARCO A-G HARDTAIL 100 mm				

Il rapporto altezza biker/misura telaio riportato nel catalogo è da ritenersi indicativo in quanto le proporzioni del corpo variano da persona a persona.
Si consiglia di rivolgersi ad un rivenditore autorizzato per una scelta più appropriata della taglia.

The proportion between biker height and frame size has to be considered as indicative because body proportions vary from person to person.
We suggest to consult an authorized dealer for the most suitable size choice.

INDEX

MATADOR X 29” 148 mm P. 14
MATADOR 29” 148 mm - ST100mm / LT120mm P. 18
MATADOR A 29” 148 mm P. 22

RIBOT X 29” 148 mm P. 26
RIBOT N 29” 148 mm P. 32
RIBOT A 29” 148 mm P. 36
RIBOT A+ 29” 148 mm P. 38

ECLIPSE S 27.5” P. 40
ECLIPSE A 27.5” P. 44
ECLIPSE A+ 27.5” PLUS 148 mm P. 26

NEARCO S 27.5” P. 48
NEARCO N 27.5” P. 52
NEARCO A 27.5” P. 54
NEARCO A+ 27.5” PLUS 148 mm P. 56

NORIKER N 27.5” ENDURO P. 58
NORIKER A 27.5” ENDURO P. 60
RIBOT N-150 29”-27.5” FRONT-ONE P. 62
RIBOT A-150 29”-27.5” FRONT-ONE P. 64

ZENITH GRAVEL P. 68

NEARCO N-G 27.5” P. 72
NEARCO A-G 27.5” P. 74

WHEEL P. 76
SPORTSWEAR P. 78

TORPADO IMPUDENT CARBON
CARBON FIBER

Le fibre utilizzate sono: T700, T800, TR50S, MR50 e Hr50; tutte hanno una finitura unidirezionale.
Tutte le aree di articolazione hanno un rinforzo direzionale 3K per garantire rigidità e prestazioni.

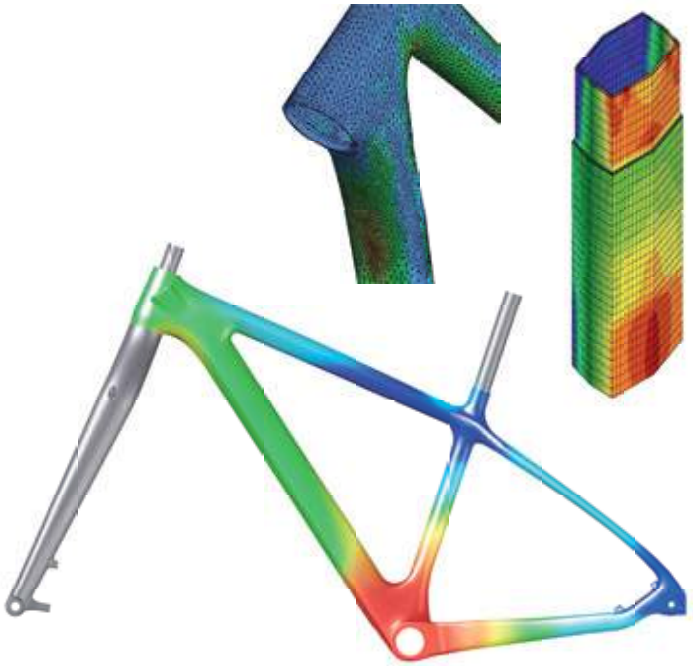
PROGETTATO PER LE PRESTAZIONI

Ogni area del telaio è stata progettata in funzione delle prestazioni.
Abbiamo utilizzato il programma FEA (Finit Element Analysis) per simulare il comportamento in funzione delle sollecitazioni. Questo ci ha permesso di sviluppare la migliore disposizione e il corretto uso delle fibre di carbonio.

Used fibers are T700, T800, TR50S, MR50 and Hr50; all these fibers have unidirectional finish.
All linkage areas have a directional reinforcement with 3K carbon to guarantee stiffness and performances

DESIGNED FOR PERFORMANCE

Each part of the frame has been designed to guarantee better performance.
We used the FEA (Finit Element Analysis) software to simulate the modalities while solicitations are present. This operation has permitted us to develop the best disposition and the use of the carbon fibers.



PRE-PREG

Pre-preg sono le fibre di carbonio pre-impregnate: le fibre di carbonio, sia direzionali che unidirezionali, vengono preventivamente impregnate di resina durante il processo di produzione.
Quindi, la fibra di carbonio pre-impregnata viene posizionata sopra ad un mandrino prima di essere inserita in uno stampo monoscocca a conchiglia pre-riscaldato.
Durante il processo di riscaldamento la resina epossidica scorre tra i vari strati di carbonio creando una struttura senza soluzione di continuità, conferendo al telaio la sua forma e le sue qualità prestazionali.

PRE PREG

Pre-preg is the process, which consists of directional and unidirectional Carbon fibers impregnated with resin during the production process.
Then, pre-preg carbon fibre is placed on a mandrel before being inserted in a pre-warmed monocoque mold.
During the warming-up process, epoxy resin flows through the different layers: such action creates a compact structure, which confers to the frame its own shape and peculiarities in terms of performance.

PROCESSI PRODUTTIVI EPS

Utilizziamo dei mandrini in poliuretano espanso/polistirene espanso (PU / EPS) in aree chiave quali il movimento centrale, i forcellini, il tubo sterzo, il tubo verticale e i foderi orizzontali.
Poniamo estrema attenzione allo spessore delle tubazioni per soddisfare le tolleranze di produzione in termini di dimensioni, allineamento e resistenza in rapporto al carico.
Questa tecnologia permette di ridurre le scorie e i residui all'interno del telaio conferendo una superficie più regolare e leggera.

EPS PRODUCTIVE PROCESSES

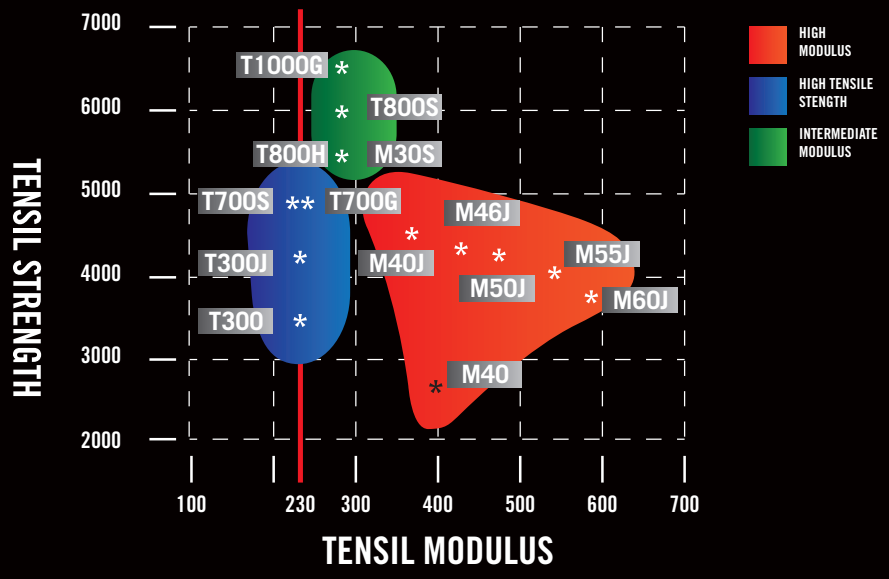
We use mandrels built in polyurethane expanded / polystyrene expanded (PU / EPS) in
key areas as BB, dropout, head tube, seat tube and chain stays.
We pay a lot of attention to the thickness of the tubes to satisfy the tolerances in terms of dimension, alignment and resistance in relation to the load.
This technology allows us to reduce the slags inside to the frame and to achieve a more regular and lighter surface.

Il carbonio è un materiale composito: esso è perfetto per produrre telai leggeri e dalle performance elevate.
La continua evoluzione dei processi produttivi contribuisce allo sviluppo della tecnologia che permette di raggiungere caratteristiche sempre più incredibili.
Torpado Impudent realizza diverse linee di prodotto le quali si differenziano in base alle tecnologie utilizzate e all'impiego di fibre specifiche.
Come si può osservare dal grafico, le fibre di carbonio hanno differenti caratteristiche che si basano sui seguenti fattori:

- Numero di fibre;
- Resistenza alla trazione;
- Modulo di tensione;
- Allungamento;
- Massa per unità di lunghezza;
- Densità.

The carbon is a composite material. It's perfect to produce light frames with the ability to perform.
The everlasting evolution on productive process contributes to the development of technology, which allows for features that improve day by day.
Torpado builds different product lines, which differentiate from one another because of the use of different fibers and different technologies.
As you can see below on Fig.1, carbon fibers have different features based on the following factors:

- *Number of fibers;*
- *Resistance to traction;*
- *Tensil modulus;*
- *Lengthening;*
- *Mass per unit of length;*
- *Density.*



La laminazione, l'orientamento e l'uso di differenti tipologie di fibre, abbinati a specifici processi produttivi, ci permettono di realizzare diverse linee di prodotto aventi differenti caratteristiche di peso (spessore) e comportamento (rigidità – elasticità).
Queste variabili danno origine alle seguenti linee:

The lamination and orientation and the use of different typologies of fibers, paired with different productive processes, allows us to realize the different products' line, with different features of weight (thickness) and behavior (stiffness – elasticity)
These variables cause the lines:

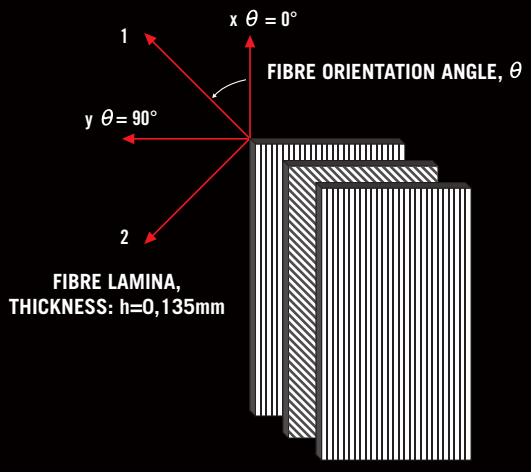
La serie X ha un eccezionale rapporto tra peso e comportamento meccanico.
Questa linea Estrema prevede l'uso dei materiali più performanti e delle tecnologie produttive più redditizie.

The X line has an exceptional relationship between weight and mechanical behavior.
X is the "Extreme" line and it provides for the use of more performing materials and more profitable production technologies.

X 0,9 mm

S 1,05 mm

1,2 mm



TORPADO LAB

La gamma 2020 ha superato i test previsti dalle normative ISO 4210-2 per i requisiti minimi di sicurezza sia dei singoli componenti, sia della bici completa.
The 2020 range has passed the tests provided for by the ISO 4210-2 rules concerning the minimum safety requirements of both the single components and the complete bicycle.

TORPADO TEAM LAB
Tecnici Torpado e Torpado Factory Team collaborano per la progettazione,lo sviluppo ed i test sui prodotti MTB
Torpado technicians and Torpado Factory Team cooperate on MTB design, development, and testing

MONOCOQUE CARBON FRAME
Telaio completamente in carbonio, attacco freno compreso
Monocoque carbon frame, disc-brake mount included

BSA
Movimento centrale standard a calotte filettate passo inglese
Frame with BSA Bottom Bracket

STEALTH CLAMP INSERT
Serraggio invisibile del reggisella
Invisible tightening of seatpost

TRIPLE S - SHOCK STIFFNESS SYSTEM
Sistema di leveraggio esclusivo Torpado, studiato, sviluppato e testato alla Cape Epic
Exclusive Torpado leverage system, studied, developed and tested by Torpado riders during Cape Epic

PRESS FIT 30
Movimento centrale con perno da 30mm e scatola di 73mm
Migliora rigidità unendo i vantaggi dei movimenti Press-Fit e BB30
Frame with PRESS-FIT 30 BB. It improves stiffness, combining the advantages of Press-Fit and BB30

PRESS FIT 92
Movimento centrale con perno da 24mm e scatola da 92mm. Grazie alle dimensioni ridotte dell'assale e alla larghezza della sua base, è leggero e performante
The BB has a 24mm spindle and a 92mm bottom bracket shell .It is lighter and guarantees excellent performance thanks to the axale's reduced dimension and its base width

INTERNAL CABLE SYSTEM
Telaio con sistema cavi integrati
Frame with integrated cable system, for a neat look of the bicycle

FLAT MOUNT DISC BRAKE
Questo nuovo standard permettere di ridurre il materiale necessario per accoppiare la pinza del freno al telaio. Questa soluzione riduce i pesi e la forza di coppia impressa sul telaio durante la frenata. Mediante l'uso di un adattatore è possibile montare una pinza post mount
It's a new standard, which allow reducing needed material to match the caliper to the frame. This solution reduce the weight and the torque on the frame during the slow down. Anyway, through an adaptor, is possible using post mount calliper.

TDM
Torpado Front Derailleur Direct-Mount
Attacco deragliatore direttamente al tubo sella senza l'utilizzo della fascetta, consentendo la riduzione del peso complessivo della bicicletta
Front derailleur is mounted directly on the seat tube without any clamp; this solution allows weight reduction of the bicycle

SPF27,2
Diametro reggisella da 27,2mm
Permette di alleggerire il peso complessivo della bicicletta mantenendo inalterata la rigidità torsionale; inoltre sfrutta la maggiore flessibilità del reggisella favorendo il comfort di pedalata in sella
27,2mm. Seat Post allows to reduce the weight of the bike, keeping torsional stiffness

ONE WAY CLEAN DESIGN
Unico punto d'ingresso cavi e cavi integrati per un design pulito e funzionale
Single entrance point for cables and integrated cables for a clean, functional design

DIR
Dropper Internal Routing. Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato
Predisposition for cable for suspended remote control

CARBON 3K
Finitura superficiale del carbonio in 3k
Outer skin in 3k carbon

TORPADO REAR BRAKE POST-MOUNT
Attacco freno posteriore integrato sul fodero verticale per contenere i pesi ed ottenere ottime prestazioni di frenata
Disk brake post mounted on seat stay. This solution allows excellent braking performances and weight reduction

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision

RIR
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore
Predisposition for cable for rear shock absorber

TA12 - Through Axle F12mm
Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

TA12X148 BOOST
Through Axle 12mmx148mm Boost
Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione
(utilizzato nei modelli PLUS)
This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision
(used in Plus models)

CARBON UD
Finitura superficiale del carbonio UD
Outer skin UD carbon

HRB
Horizontal Rear Brake: Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction

TECHNOALLOY
Alluminio ad altissime prestazioni
High performance aluminium

RACK ATTACKS
Predisposizione per portapacchi, portaborse e parafanghi
It is ready for racks, bags and mudguard

HYDROFORMING
Mediante un delicato processo di formatura idraulica é possibile ottenere telai in alluminio con tubazioni di forma complessa che aumentano la resistenza della struttura
Through a sophisticated hydraulic forming process we can build aluminium frames with complex tubes that increase the strength of the structure

CARBON DROPOUT
Forcellini in carbonio
Carbon dropout

4 PEAKS REAR
Il particolare disegno trapezoidale del carro conferisce una maggior rigidità e resistenza alla struttura dell'intero telaio
The particular trapezoidal design allows a stiffer and stronger structure of the entire frame

TA12X100/142
Through Axle F12mm 100/142
Il sistema a perno passante da 12 mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

ONEWAY X
Sistema di ingresso cavi dotato di piastrina intercambiabile che permette l'accesso fino a 5 cavi mantenendo pulito il design del telaio MTB
New Cable entrance system with removable alloy plug to host up to 5 cables. Result of minimal design

AERODYNAMIC CABLE ROUTING SYSTEM
All the cables have been integrated into the handlebars, guaranteeing the bicycle more aerodynamics

VIRTUAL 4X1
Il sistema cinematico con il pivot virtuale usa la flessione dei foderi obliqui. Grazie all'uso esclusivo della trasmissione 1x, i foderi orizzontali hanno una maggiore base di collegamento allo snodo del tubo sella; ciò garantisce maggiore reattività e bilanciamento nel comportamento della sospensione
It's a kinematic system with virtual pivot, which uses seatstays' flexion. Thanks to the use of a dedicated 1x drivetrain, chainstays have a larger linking base to the seat tube's link guaranteeing more reactivity while stabilizing the behaviour of the suspension.

REACTIVE GRIP SYSTEM
Questo nuovo sistema sfrutta le dimensioni record dei foderi orizzontali, di 425mm realizzati grazie all'uttilizzo della trasmissione 1x, conferendo incredibile reattività di pedalata. La particolare disposizione delle fibre di carbonio nei foderi obliqui, unito alla nuova geometria, migliorano il trasferimento della motricità e aumentano il grip meccanico e il comfort
This new system guarantees incredible pedal reactivity thanks to the record chainstays 425mm length, which have been realized for of the use of the 1 x drivetrain. The specific disposition of carbon fibers in the seat stays, together to the new geometry, guarantee better transmission of the traction, mechanical grip and comfort.

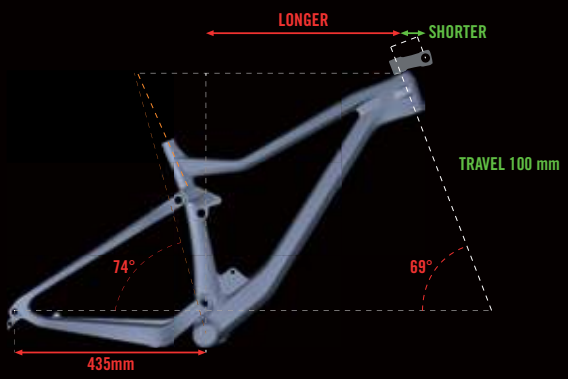
MATADOR

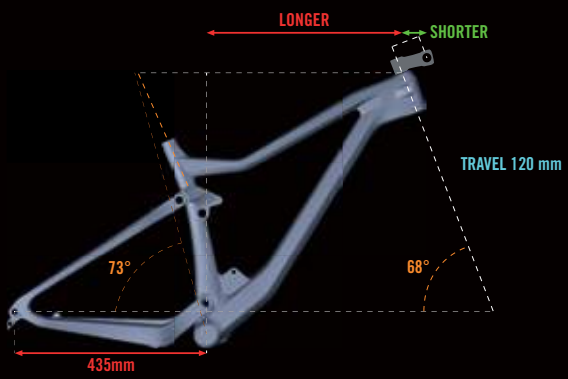
Torpado Impudent è orgogliosa di presentare la sua nuova full suspension: Matador 29" Boost.
È una bicicletta completamente rinnovata rispetto alla precedente versione ed è il risultato di un lungo lavoro svolto in simbiosi tra il reparto R&D e gli atleti professionisti dei Top Team Torpado Gabogas e Torpado Südtirol; in particolar modo con la collaborazione del Campione Italiano di Cross Country Gerhard Kerschbaumer.
Matador sarà disponibile sia nella versione con travel da 100mm, sia nella versione con travel da 120mm; sarà realizzata in 4 taglie e sarà possibile scegliere tra due colorazioni: Scuderia e Matt Black.
Sarà inoltre disponibile una versione Estrema, la versione X: la più leggera, la più veloce Matador di sempre (1700gr, il solo telaio).
Materiali e processi produttivi sono stati migliorati: ciò ha garantito una bici che pesa il 10% in meno rispetto alla precedente versione (1800gr, il solo telaio).
Siamo riusciti ad ottenere questo fantastico risultato anche grazie al miglioramento delle sezioni dei tubi e all'eliminazione dello snodo dai foderi obliqui.

Torpado Impudent is proud to present its new full-suspension mountainbike: Matador 29" Boost.
It is a completely renewed bicycle in comparison to the previous model and it is the result of a long work between Torpado Impudent's R&D department and the professional athletes of Top Team Torpado Gabogas and Torpado Südtirol; particularly significance in such cooperation has been taken by the Italian Cross Country Champion Gerhard Kerschbaumer.
Matador will be available both in a 100mm travel version and in a 120mm travel version; it will be allowed to choose between 4 size and two colors: Scuderia and Matt Black.
Moreover, it will be available an Extreme version, the Matador X: the lightest, the fastest Matador ever (1700gr, the only frame).
We have improved the materials and the productive processes. These have guaranteed us a bike, which weighs 10% less in comparison to the previous model (1800gr, the only frame).
We have also obtained this result thanks to the improvement of the tubes sections and the elimination of the links from the seat stays.

Grazie all'uso di nuovi materiali e di nuovi processi produttivi Torpado Impudent ha migliorato il comportamento della Matador, la sua reattività e la sua precisione di guida.
Al fine di rispondere alle esigenze dei nostri atleti professionisti abbiamo allungato il reach e accorciato lo stem. È stato ottimizzato l'angolo dello sterzo: 69° per la versione con il travel da 100mm, 68° per la versione con il travel da 120mm. È stato variato anche l'angolo del tubo sella: 74° per la versione con il travel da 100mm, 73° per la versione con il travel da 120mm.
Queste caratteristiche migliorano l'esperienza di guida e il feeling della nuova Matador.

Because of the use of new materials and of our specialised productive processes, Torpado Impudent has improved the Matador's behavior, its reactivity and its drive precision.
In order to respond to our professional athletes needs, we have elongated the reach and shortened the stem.
We have optimized the top tube angle (69° for the 100mm version, 68° for the 120mm version) and the seat tube angle (74° for the 100mm version, 73° for the 120mm version).
These features improve the driving experience and the feeling of the new Matador.





Torpado Impudent ha ulteriormente sviluppato lo schema sospensivo di Matador: è stato eliminato lo snodo dai foderi obliqui permettendo a questi di lavorare in flessione mantenendo, però, inalterate le caratteristiche di progressività del sistema a quadrilatero del modello precedente.

Further, we have developed the suspension scheme and eliminated the link from the seat stays, allowing it to work flexibly maintaining the same progressive characteristics as the quadrilateral system in the previous model.

La nuova Matador monta un 1x groupset: grazie a questa caratteristica abbiamo potuto realizzare dei foderi posteriori con dimensioni, forme e caratteristiche che rendono la bicicletta più reattiva e in grado di trasferire tutta la potenza e la forza senza dispersioni, oltre che renderla più agile. Una particolare attenzione è stata posta al design. La predisposizione per il passaggio interno dei cavi è stata migliorata al fine di garantire un look più pulito e rendere più facile la fase di montaggio e di manutenzione.

The new Matador is 1x groupset ready; thanks to this feature we have been able to build the chainstays with shape, dimension and characteristics, that make the bicycle more reactive because it's able to transfer all the power and all the strength without dispersion, making the bicycle more agile. Particular attention has been paid to the design. The predisposition for internal cables routing has been improved; such in order to guarantee a cleaner look and to make the assembly and the maintenance easier.

HIGHLIGHTS

• Matador LT 120mm: l'angolo del tubo sterzo, maggiormente aperto, conferisce alla bicicletta una grande guidabilità nei Single Tracks e nel Down Hill. L'angolo del tubo sella ha un'inclinazione che si adatta in maniera ottimale alle lunghe distanze.

• Matador ST 100mm: è la bici perfetta per affrontare le competizioni grazie al travel dedicato e alle sue geometrie racing. La Matador ST 100mm è il compromesso ideale per le gare di Cross Country.

• Matador X: tutto, in questo modello, è stato estremizzato. Leggerezza, reattività, agilità e guidabilità sono state espresse ai massimi livelli per rendere questo modello una vera e propria Race Machine.

HIGHLIGHTS

• Matador LT 120mm: the wider head tube angle guarantee to the bike a good handling on the Single Tracks and on the Down Hill. The inclination of the seat tube is excellent to face long distance trip.

• Matador ST 100mm: it is the perfect bike to face races because of racing geometries and it is dedicated to travel. The Matador ST 100mm is the perfect compromise for the Cross Country races.

• Matador X: in this model, all has been taken to the extremes. Lightness, reactivity, agility and handling are to the maximum level to make the Matador X an excellent race machine.

MODEL	COLOR	SIZE	WEIGHT	HEAD TUBE ANGLE	SEAT TUBE ANGLE	CARBON	FORK TRAVEL (mm)	USE
MATADOR X	SCUDERIA MATT BLACK	S - M - L - XL	1700 gr	69°	74°	THICKNESS 0,9 mm FIBERS T800S / T700J / MR50	100	XCO - XCM RACING
MATADOR LT 120 mm	SCUDERIA MATT BLACK	S - M - L - XL	1800 gr	68°	73°	THICKNESS 1,05 mm FIBERS TR50S / MR50 / HR40	120	TRAIL XCM
MATADOR ST 100 MM	SCUDERIA MATT BLACK	S - M - L - XL	1800 gr	69°	74°	THICKNESS 1,05 mm FIBERS TR50S / MR50 / HR40	100	XCM RACING

MATADOR X

29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM

SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK

KG 1700 gr size M (raw)

PRESS FIT 92

Movimento centrale con perno da 24mm e scatola da 92mm. Grazie alle dimensioni ridotte dell'assale e alla larghezza della sua base, è leggero e performante

The BB has a 24mm spindle and a 92mm bottom bracket shell .It is lighter and guarantees excellent performance thanks to the axale's reduced dimension and its base width

INTEGRATED CABLES

Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.

Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

XCO | XCM | TRAIL

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione. (Utilizzato nei modelli PLUS).

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision. (Used in Plus models)

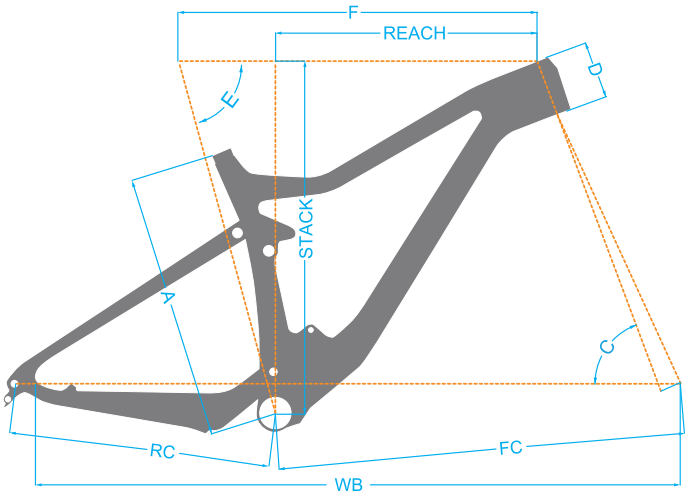
VIRTUAL 4X1

Il sistema cinematico con il pivot virtuale usa la flessione dei foderi obliqui. Grazie all'uso esclusivo della trasmissione 1x, i foderi orizzontali hanno una maggiore base di collegamento allo snodo del tubo sella; ciò garantisce maggiore reattività e bilanciamento nel comportamento della sospensione

It's a kinematic system with virtual pivot, which uses seatstays' flexion. Thanks to the use of a dedicated 1x drivetrain, chainstays have a larger linking base to the seat tube's link guaranteeing more reactivity while stabilizing the behaviour of the suspension.

MATADOR X

29" 148MM



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	568	95	74°	69°	662	435	1092	51	588	399
MEDIUM	445	600	95	74°	69°	694	435	1124	51	588	432
LARGE	483	627	105	74°	69°	722	435	1152	51	597	456
X-LARGE	520	650	115	74°	69°	746	435	1175	51	606	476
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 164 - 172 cm			MEDIUM / 172 - 180 cm			LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm	

SPECS

		FORK	REAR SHOCK ABSORBER	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I6K	MATADOR X GERHARD KERSCHI	Fox Float Factory SC32	Fox Float DPS K 165/38	Shimano XTR M9100 SGS	Shimano XTR M9100 32T 175mm	Shimano XTR M9100	Shimano XTR M9100 10-51	DT SWISS 350	Ursus Kodiak	Continental X-King 29x2.2	Shimano XTR M9100	FSA K-Force	FSA K-Force	FSA K-Force	Selle Italia X-LR Carbon
20I6SY	MATADOR X SRAM XX1 AXS 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Sram XX1 Eagle AXS	Sram XX1 Eagle Grey 32T 175mm	Sram AXS Eagle	Sram XG1299 10-50 Rainbow	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado Carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I6SR	MATADOR X SHIMANO XTR 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XTR M9100 SGS	Shimano XTR M9100 32T 175mm	Shimano XTR M9100	Shimano XTR M9100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XTR M9100	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado Carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I6SA	MATADOR X XX1 EAGLE 12s	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Sram XX1 Eagle	Sram XX1 Eagle 32T 175mm	Sram XX1 Eagle	Sram XG1299 10-50	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I6SI	MATADOR X SHIMANO XT 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I6SV	MATADOR X SHIMANO XT/SLX 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I6SU	MATADOR X SRAM SX EAGLE 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Sram SX Eagle	Sram SX Eagle 32T	Sram SX Eagle Trigger	Sram PG-1210 11-50	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
		✓	✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

MATADOR X 29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM

BLACK/ORANGE
MATT FINISH - SHINY

KG 1700 gr size M (raw)

MATADOR

29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - FULL ST 100MM - FULL LT 120MM

BLACK/ORANGE
MATT FINISH - SHINY

KG 1800 gr size M (raw)

TA12X148 BOOST

Through Axle 12mmx148mm Boost

Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione (utilizzato nei modelli PLUS)

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision (used in Plus models)

ST 100 mm

XCO	XCM	TRAIL
	■	

LT 120 mm

XCO	XCM	TRAIL
		■

PRESS FIT 92

Movimento centrale con perno da 24mm e scatola da 92mm. Grazie alle dimensioni ridotte dell'assale e alla larghezza della sua base, è leggero e performante

The BB has a 24mm spindle and a 92mm bottom bracket shell .It is lighter and guarantees excellent performance thanks to the axale's reduced dimension and its base width

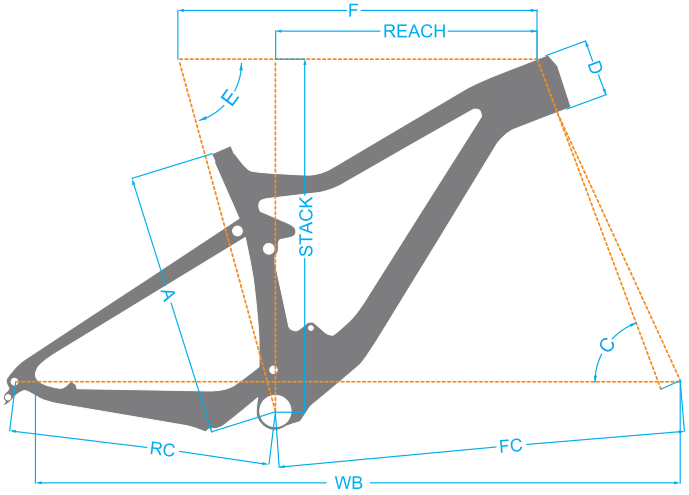
VIRTUAL 4X1

Il sistema cinematico con il pivot virtuale usa la flessione dei foderi obliqui. Grazie all'uso esclusivo della trasmissione 1x, i foderi orizzontali hanno una maggiore base di collegamento allo snodo del tubo sella; ciò garantisce maggiore reattività e bilanciamento nel comportamento della sospensione

It's a kinematic system with virtual pivot, which uses seatstays' flexion. Thanks to the use of a dedicated 1x drivetrain, chainstays have a larger linking base to the seat tube's link guaranteeing more reactivity while stabilizing the behaviour of the suspension.

MATADOR

29" 148MM



GEOMETRY

SHORT TRAVEL 100 mm

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	568	95	74°	69°	662	435	1092	51	588	399
MEDIUM	445	600	95	74°	69°	694	435	1124	51	588	432
LARGE	483	627	105	74°	69°	722	435	1152	51	597	456
X-LARGE	520	650	115	74°	69°	746	435	1175	51	606	476
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 164 - 172 cm			MEDIUM / 172 - 180 cm			LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm	

GEOMETRY

LONG TRAVEL 120 mm

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	572	95	73°	68°	671	435	1103	40	598	384
MEDIUM	445	604	95	73°	68°	707	435	1139	40	598	418
LARGE	483	632	105	73°	68°	731	435	1163	40	608	441
X-LARGE	520	655	115	73°	68°	755	435	1187	40	617	461

SPECS

		FORK	REAR SHOCK ABSORBER	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I6SY	MATADOR SRAM XX1 AXS 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Sram XX1 Eagle AXS	Sram XX1 Eagle Grey 32T 175mm	Sram AXS Eagle	Sram XG1299 10-50 Rainbow	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado Carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I6SR	MATADOR SHIMANO XTR 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XTR M9100 SGS	Shimano XTR M9100 32T 175mm	Shimano XTR M9100	Shimano XTR M9100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XTR M9100	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado Carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I6SA	MATADOR XX1 EAGLE 12s	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Sram XX1 Eagle	Sram XX1 Eagle 32T 175mm	Sram XX1 Eagle	Sram XG1299 10-50	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I6SI	MATADOR SHIMANO XT 12S	RS Reba RL RMT 100 MY19	Fox Float DPS A 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I6SV	MATADOR SHIMANO XT/SLX 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I6SU	MATADOR SRAM SX EAGLE 12S	RS Judy RL RMT 100 MY19	Rock Shox Monarch RL 165/38	Sram SX Eagle	Sram SX Eagle 32T	Sram SX Eagle Trigger	Sram PG-1210 11-50	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE	UPGRADES	✓	✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

MATADOR 29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - FULL ST 100MM - FULL LT 120MM

SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK

KG 1800 gr size M (raw)

MATADOR A

29" 148MM

TECHNO ALUMINIUM - FULL 120MM

BLUE TORPADO/BLACK/ORANGE

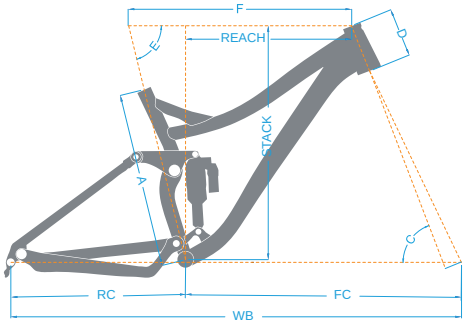
KG 2250 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore.
Predisposition for cable for rear shock absorber.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	115	73°	69°	687	455	1142	40	578	408
LARGE	480	610	125	73°	69°	713	455	1168	40	588	430
X-LARGE	530	630	135	73°	69°	734	455	1189	40	597	447
SIZE / BIKER HEIGHT			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm		

SPECS

		FORK	REAR SHOCK ABSORBER	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I6AI	MATADOR A SHIMANO XT 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I6AV	MATADOR A SHIMANO XT/SLX 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I6AU	MATADOR A SRAM SX EAGLE 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Sram SX Eagle	Sram SX Eagle 32T	Sram SX Eagle Trigger	Sram PG-1210 11-50	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCM | TRAIL | FUN

INTEGRATED CABLES

Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.

Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

TA12X148 BOOST

THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST

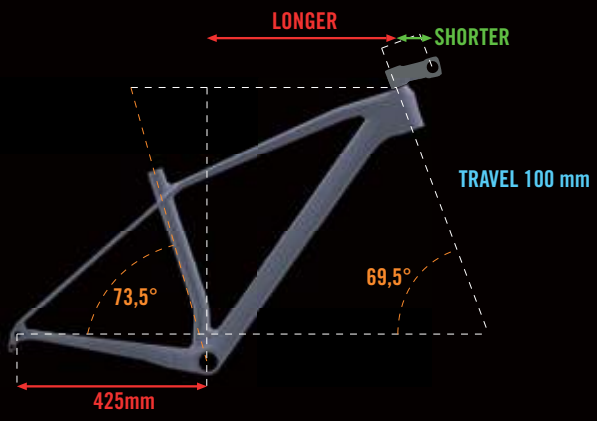
Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione (utilizzato nei modelli PLUS).

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision (used in Plus models)

RIBOT X

Torpado Impudent è orgogliosa di presentare la sua nuova hard tail: Ribot X 29" Boost.
È una bicicletta completamente rinnovata rispetto alla precedente versione ed è il risultato di un lungo lavoro svolto in simbiosi tra il reparto R&D e gli atleti professionisti dei Top Team Torpado Ursus e Torpado Südtirol.
Materiali e processi produttivi sono stati migliorati: ciò ha garantito una bici che pesa solo 895gr (telaio grezzo, taglia M).
Siamo riusciti ad ottenere questo fantastico risultato anche grazie allo sviluppo delle sezioni dei tubi, all'utilizzo dello standard flat mount per il freno posteriore e alla realizzazione di un telaio dedicato ad una trasmissione 1x.

Torpado Impudent is proud to present its new hard tail: Ribot X 29" Boost.
It is a completely renewed bicycle in comparison to the previous models and it is the result of a long work between Torpado Impudent's R&D department and the professional athletes of Top Team Torpado Ursus and Torpado Südtirol.
Materials and productive processes have been improved: these have guaranteed us a bike, which weighs just 895 gr. (Size M, raw)
We also reached such result thanks to the improvement of the tubes sections, the use of the "flat mount" standard for rear break caliper and making a frame dedicated to the 1x drivetrain.

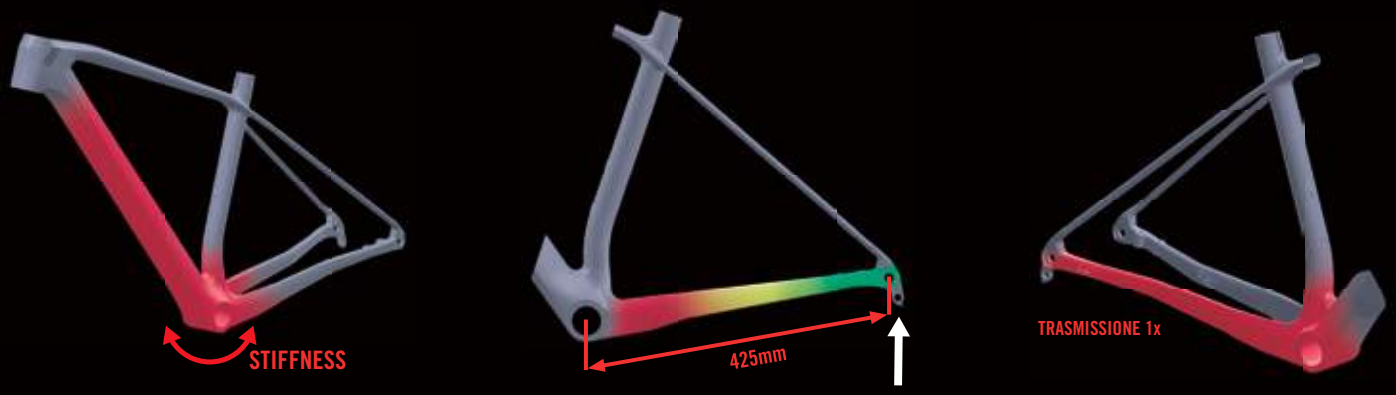


Grazie all'uso di nuovi materiali e di nuovi processi produttivi Torpado Impudent ha reso migliore il comportamento della Ribot X: la sua reattività è stata perfezionata grazie a dei foderi posteriori estremamente corti (solo 425mm) che è stato possibile realizzare grazie all'adozione di una trasmissione 1x.
Nella nuova Ribot X è stata ottimizzata la guidabilità grazie ad un tubo orizzontale più lungo e ad un attacco manubrio più corto; oltre a ciò, una migliore guidabilità è garantita dai foderi più corti ma anche da un angolo sterzo ulteriormente sviluppato: la Ribot X ha un angolo sterzo di 69.5, un angolo del tubo sella di 73.5° ed una forcella anteriore con un travel di 100mm.

Due to the use of new materials and productive processes, Torpado Impudent has been working on the Ribot X behavior: its reactivity has been improved thanks to new shorter chain stays (425mm), which have been possible because of the adoption of 1x drivetrain.
In the new Ribot X, the handling has been improved because of a new longer top tube and a new shorter stem; moreover, a better handling has been guaranteed by the shorter chain stays and an improved steering angle of 69,5°, a seat tube angle of 73,5° and a fork with a travel of 100mm.

Torpado Impudent ha ulteriormente sviluppato il retrotreno della Ribot X: la forma e la particolare disposizione delle fibre nei foderi obliqui sono state studiate al fine di assicurare un eccellente assorbimento delle vibrazioni, senza compromettere la reattività trasversale garantita dal carro più corto.

Torpado Impudent has further improved the rear-end of the Ribot X: shape and specialised use of the carbon fibers in seat stays have been designed to reach an excellent vibrations absorption, without compromising the reactivity guaranteed by the new shorter rear-end.



Nel progetto Ribot X abbiamo posto molta attenzione al design: è stata migliorata la predisposizione per il passaggio interno dei cavi grazie all'uso della tecnologia One Way X: l'uso di una piastrina intercambiabile permette l'ingresso dei cavi in un unico punto del telaio, rendendo il design più pulito e facilitando sia la fase di montaggio che quella di manutenzione.

On the Ribot X project, we have been focusing on the design: predisposition to the interior cable routing has been improved thanks to the use of ONE WAY X. Thus, an use of a interchangeable plate allows the cable to enter into the frame by an unique point; this makes the design finer and at the same time easier both assembly and maintenance.

HIGHLIGHTS

Ribot X: leggerezza, reattività, agilità e guidabilità sono state espresse ai massimi livelli ed è stata posta una grande attenzione alla cura dei dettagli al fine di dar vita ad un prodotto "pronto corsa".

HIGHLIGHTS

Ribot X: lightness, reactivity, agility and handling has been expressed at highest level, focusing on the details to give bikers a "race ready" product.

RIBOT X

29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

BLACK/ORANGE
MATT FINISH - SHINY

KG 895 gr size M (raw)

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Questo nuovo standard permettere di ridurre il materiale necessario per accoppiare la pinza del freno al telaio. Questa soluzione riduce i pesi e la forza di coppia impressa sul telaio durante la frenata. Mediante l'uso di un adattatore è possibile montare una pinza post mount

It's a new standard, which allow reducing needed material to match the caliper to the frame. This solution reduce the weight and the torque on the frame during the slow down. Anyway, through an adaptor, is possible using post mount calliper.

XCO | **XCM** | **TRAIL**

ONEWAY X

Sistema di ingresso cavi dotato di piastrina intercambiabile che permette l'accesso fino a 5 cavi mantenendo pulito il design del telaio MTB

New Cable entrance system with removable alloy plug to host up to 5 cables. Result of minimal design

REACTIVE GRIP SYSTEM

Questo nuovo sistema sfrutta le dimensioni record dei foderi orizzontali, di 425mm realizzati grazie all'uttilizzo della trasmissione 1x, conferendo incredibile reattività di pedalata. La particolare disposizione delle fibre di carbonio nei foderi obliqui, unito alla nuova geometria, migliorano il trasferimento della motricità e aumentano il grip meccanico e il comfort

This new system guarantees incredible pedal reactivity thanks to the record chainstays 425mm length, which have been realized for of the use of the 1 x drivetrain. The specific disposition of carbon fibers in the seat stays, together to the new geometry, guarantee better transmission of the traction, mechanical grip and comfort.

RIBOT X

29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

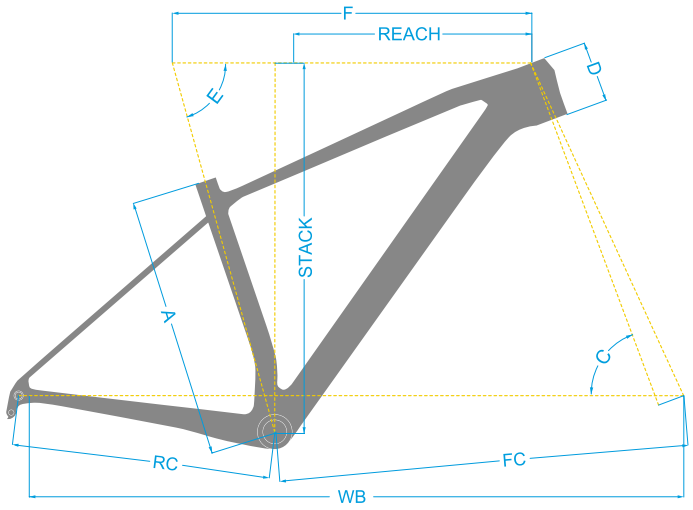
SCUDERIA
BLUE TORPADO/BLACK

KG 895 gr size M (raw)

RUDY
scuderia

RIBOT X

29" 148MM



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	390	570	95	73,5°	69,5°	644	425	1062	60	602	392
MEDIUM	440	600	100	73,5°	69,5°	674	425	1093	60	606	421
LARGE	490	630	115	73,5°	69,5°	705	425	1123,3	60	621	446
X-LARGE	540	650	125	73,5°	69,5°	725	425	1144	60	630	463
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 164 - 172 cm			MEDIUM / 172 - 180 cm			LARGE / 180 - 188 cm		X-LARGE / 188 - 196 cm	

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I9XY	RIBOT X SRAM XX1 AXS 12S	Rock Shox Reba RL RMT 100 MY19	Sram XX1 Eagle AXS	Sram XX1 Eagle Grey 32T 175mm	Sram AXS Eagle	Sram XG1299 10-50 Rainbow	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I9XR	RIBOT X SHIMANO XTR 12S	Rock Shox Reba RL RMT 100 MY19	Shimano XTR M9100 SGS	Shimano XTR M9100 32T 175mm	Shimano XTR M9100	Shimano XTR M9100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XTR M9100	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I9XA	RIBOT X XX1 EAGLE 12s	RS Reba RL RMT 100 MY19	Sram XX1 Eagle	Sram XX1 Eagle 32T 175mm	Sram XX1 Eagle	Sram XG1299 10-50	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I9XI	RIBOT X SHIMANO XT 12S	Rock Shox Reba RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I9XV	RIBOT X SHIMANO XT/SLX 12S	Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

Mercedes-Benz
MAXXIS

RIBOT N

29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

BLACK/GREEN FLUO/YELLOW FLUO
MATT FINISH - SHINY

KG 1060 gr size M (raw)

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Questo nuovo standard permettere di ridurre il materiale necessario per accoppiare la pinza del freno al telaio. Questa soluzione riduce i pesi e la forza di coppia impressa sul telaio durante la frenata. Mediante l'uso di un adattatore è possibile montare una pinza post mount

It's a new standard, which allow reducing needed material to match the caliper to the frame. This solution reduce the weight and the torque on the frame during the slow down. Anyway, through an adaptor, is possible using post mount calliper.

XCO | XCM | TRAIL

ONEWAY X

Sistema di ingresso cavi dotato di piastrina intercambiabile che permette l'accesso fino a 5 cavi mantenendo pulito il design del telaio MTB

New Cable entrance system with removable alloy plug to host up to 5 cables. Result of minimal design

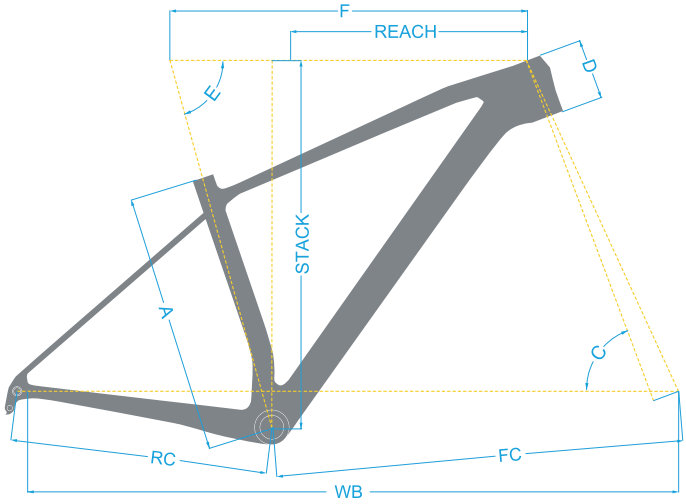
REACTIVE GRIP SYSTEM

Questo nuovo sistema sfrutta le dimensioni record dei foderi orizzontali, di 425mm realizzati grazie all'uttilizzo della trasmissione 1x, conferendo incredibile reattività di pedalata. La particolare disposizione delle fibre di carbonio nei foderi obliqui, unito alla nuova geometria, migliorano il trasferimento della motricità e aumentano il grip meccanico e il comfort

This new system guarantees incredible pedal reactivity thanks to the record chainstays 425mm length, which have been realized for of the use of the 1 x drivetrain. The specific disposition of carbon fibers in the seat stays, together to the new geometry, guarantee better transmission of the traction, mechanical grip and comfort.

RIBOT N

29" 148MM



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	390	570	95	73,5°	69,5°	644	430	1067	60	602	392
MEDIUM	440	600	100	73,5°	69,5°	674	430	1098	60	606	421
LARGE	490	630	115	73,5°	69,5°	705	430	1128,3	60	621	446
X-LARGE	540	650	125	73,5°	69,5°	725	430	1149	60	630	463
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 164 - 172 cm			MEDIUM / 172 - 180 cm		LARGE / 180 - 188 cm			X-LARGE / 188 - 196 cm	

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	FRONT DERAILLEUR	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I9NI	RIBOT N SHIMANO XT 12S	Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano XT M8100 32T 175mm	Shimano XT M8100	Shimano XT M8100 10-51	---	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano XT M8100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I9NV	RIBOT N SHIMANO XT/SLX 12S	Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	---	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I9NM	RIBOT N SHIMANO XT bis 22S	Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Shimano XT M8000	Shimano XT M8000 175 36/26	Shimano XT M8000	Sunrace 11-40	Shimano XT M8020	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
20I9NU	RIBOT N SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	---	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓						✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

RIBOT N 29" 148MM

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

BLACK
MATT FINISH - SHINY

KG 1060 gr size M (raw)

RIBOT A 29" 148MM

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM

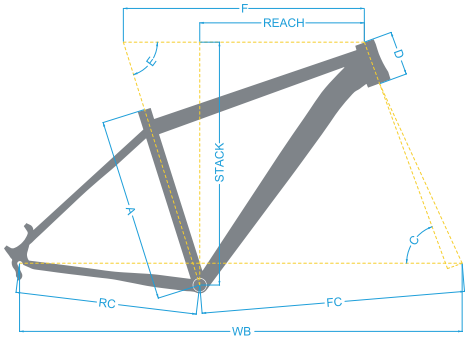
BLACK/RED FLUO
MATT FINISH - SHINY

1650 gr size M (raw)

ONLY SIZE M

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

TA12X148 BOOST
THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST
Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione (utilizzato nei modelli PLUS).
This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision (used in Plus models)



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	90	73°	70°	618	440	1050	60	599	372
MEDIUM	430	585	100	73°	70°	648	440	1081	60	609	399
LARGE	480	610	110	73°	70°	674	440	1106	60	618	421
X-LARGE	530	630	120	73°	70°	694	440	1127	60	628	438
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		X-LARGE / 185 - 196 cm	

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2019AV	RIBOT A SHIMANO XT/SLX 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Shimano XT M8100 SGS	Shimano SLX M7100 32T 175mm	Shimano SLX M7100	Shimano SLX M7100 10-51	Shimano MT400/510B	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano SLX M7100	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
2019AU	RIBOT A SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Judy RL RMT 100 MY19	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	DRC Big Horn	Continental X-King 29x2.2	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCO	XCM	TRAIL

ORANGE/BLUE TORPADO

1550 gr size M (raw)

RIBOT A+ 29" 148MM

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 80MM

BLACK/BLUE/ORANGE

1850 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE

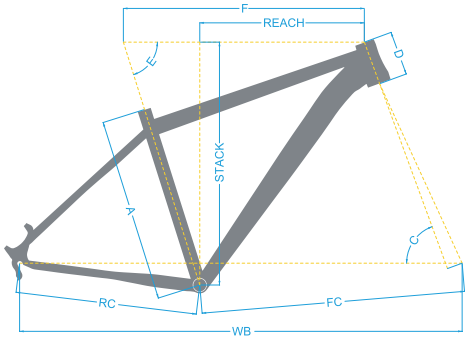
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.

Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

TORPADO REAR BRAKE POST-MOUNT

Attacco freno posteriore integrato sul fodero verticale per contenere i pesi ed ottenere ottime prestazioni di frenata

Disk brake post mounted on seat stay. This solution allows excellent braking performances and weight reduction



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	90	73°	70°	654	450	1096	67	613	397
LARGE	480	610	95	73°	70°	679	450	1120	67	618	421
X-LARGE	530	630	105	73°	70°	700	450	1141	67	627	438
SIZE / BIKER HEIGHT			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm		

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I9PU	RIBOT A+ SRAM SX EAGLE 12S	Manitou Plus 100	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	WTB 29" Plus	Trax Fatty 29x3.0	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

TRAIL FUN EASY

INTEGRATED CABLES

Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.

Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

TA12X148 BOOST
THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST

Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione (utilizzato nei modelli PLUS).

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision (used in Plus models)

ECLIPSE S

27.5" 142MM

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM

BLACK/BLUE TORPADO
MATT FINISH - SHINY

KG 1700 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE

Sterzo a diametro differenziato 1”1/8 - 1”1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.

Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

PRESS FIT 30

Movimento centrale con perno da 30mm e scatola di 73mm

Migliora rigidità unendo i vantaggi dei movimenti Press-Fit e BB30

Frame with PRESS-FIT 30 BB. It improves stiffness, combining the advantages of Press-Fit and BB30

XCO | XCM | TRAIL

INTEGRATED CABLES

Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all’interno del telaio.

Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

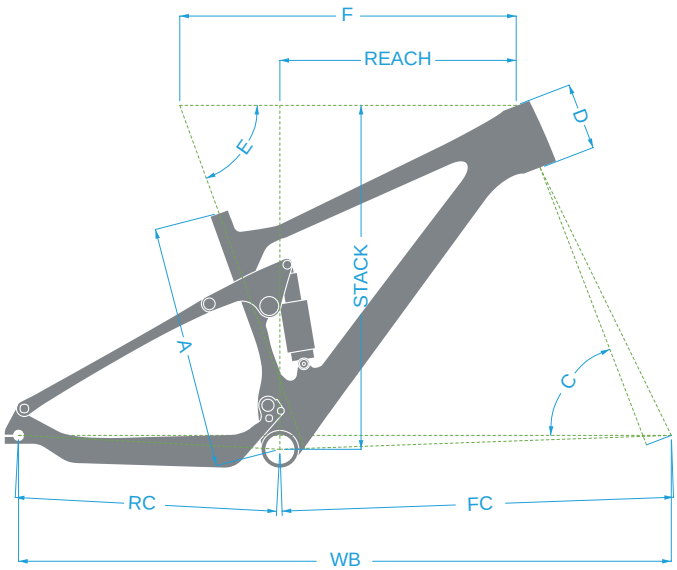
HRB

Horizontal Rear Brake: Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso

Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction

ECLIPSE S

27.5" 142MM



GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	400	560	110	73°	69°	643	430	1072	23	565	388
MEDIUM	430	585	120	73°	69°	668	430	1097	23	575	411
LARGE	480	610	135	73°	69°	694	430	1123	23	588	430
SIZE / BIKER HEIGHT			SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		

SPECS

		FORK	REAR SHOCK ABSORBER	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I5SA	ECLIPSE S XX1 EAGLE 12S	RS SID RL RMT 100 MY17	RS Monarch RL 165/38	Sram XX1 Eagle	Sram XX1 Eagle 32T 175mm	Sram XX1 Eagle	Sram XG1299 10-50	Torpado	NoTube Crest	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I5SU	ECLIPSE S SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Recon Silver RMT 100 MY17	Rock Shox Monarch RL 190/51	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

ECLIPSE S 27.5" 142MM

CARBON MONOCOQUE UD - FULL 100MM

SCUDERIA
BLUE TORPADO/ORANGE

KG 1700 gr size M (raw)

ECLIPSE A

27.5" 142MM

TECHNO ALUMINIUM - FULL 100MM

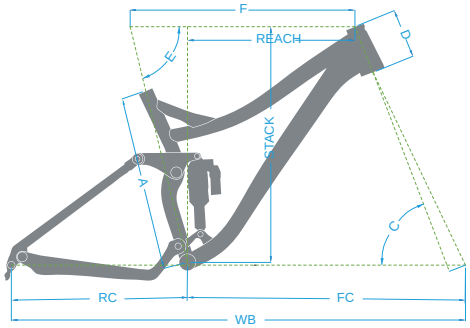
BLACK/ BLUE TORPADO
MATT FINISH

KG 2250 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore.
Predisposition for cable for rear shock absorber.



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	120	73°	69°	677	430	1107	6,5	568	411
LARGE	480	610	135	73°	69°	703	430	1133	6,5	582	432
SIZE / BIKER HEIGHT				MEDIUM / 164 - 175 cm				LARGE / 175 - 185 cm			

SPECS

		FORK	REAR SHOCK ABSORBER	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I5SU	ECLIPSE A SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Recon Silver RMT 100 MY17	Rock Shox Monarch RL 190/51	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCO | XCM | TRAIL

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

TA12 - Through Axle F12mm
Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

ECLIPSE A+ PLUS 148MM

TECHNO ALUMINIUM - FULL 120MM

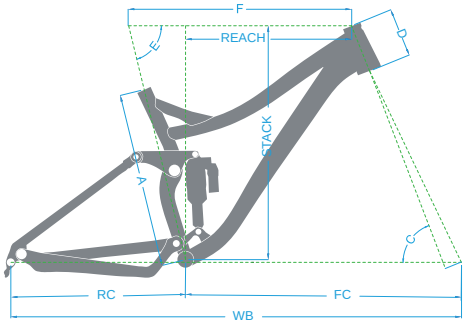
BLUE TORPADO/BLACK/ORANGE

KG 2250 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore.
Predisposition for cable for rear shock absorber.



GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	**A** SEAT TUBE LENGTH (mm)	**F** TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	**D** HEAD TUBE LENGTH (mm)	**E** SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	**C** HEAD TUBE ANGLE (°)	**FC** FRONT CENTRE (mm)	**RC** CHAIN STAY LENGTH (mm)	**WB** WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	585	115	73°	69°	687	455	1142	40	578	408
LARGE	480	610	125	73°	69°	713	455	1168	40	588	430
X-LARGE	530	630	135	73°	69°	734	455	1189	40	597	447
SIZE / BIKER HEIGHT			**MEDIUM / 164 - 175 cm**			**LARGE / 175 - 185 cm**			**X-LARGE / 185 - 196 cm**		

SPECS

		FORK	*REAR SHOCK ABSORBER*	*REAR DERAILLEUR*	*CHAINWHEEL*	*SHIFTING LEVERS*	*CASSETTE*	*HUBS*	*RIMS*	*TYRES*	*BRAKES*	*HANDLEBAR*	*STEM*	*SEAT POST*	*SADDLE*
2015PU	**ECLIPSE A+** SRAM SX EAGLE 12S	Suntour Raidon+ RLR 120mm	Rock Shox Monarch RL 190/51	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	WTB 27,5" Plus	WTB Ranger 27,5x2.8	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

TRAIL **FUN** **EASY**

INTEGRATED CABLES

Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.

Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

TA12X148 BOOST

THROUGH AXLE 12MMX148MM BOOST

Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione (utilizzato nei modelli PLUS).

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision (used in Plus models)

NEARCO S

27.5" 142MM

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

CARBONIO/BLU TORPADO
MATT FINISH

KG 960 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE

Sterzo a diametro differenziato 1”1/8 - 1”1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.

Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

PRESS FIT 30

Movimento centrale con perno da 30mm e scatola di 73mm

Migliora rigidità unendo i vantaggi dei movimenti Press-Fit e BB30

Frame with PRESS-FIT 30 BB. It improves stiffness, combining the advantages of Press-Fit and BB30

XCO | XCM | TRAIL

INTEGRATED CABLES

Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all’interno del telaio.

Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

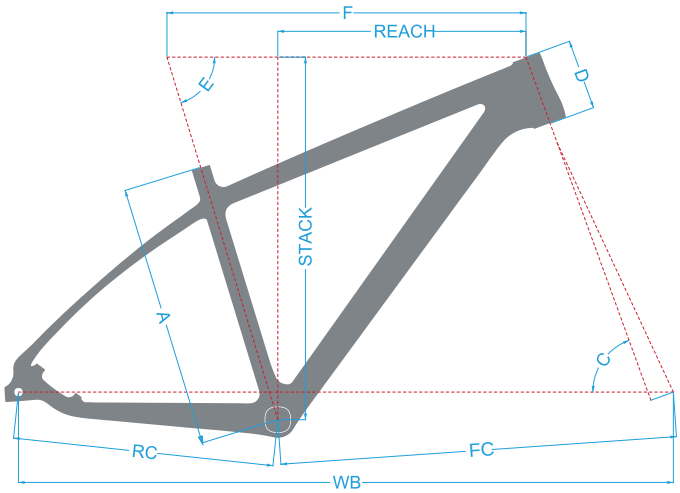
HRB

Horizontal Rear Brake: Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso

Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction

NEARCO S

27.5" 142MM



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	56	585	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	56	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	56	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT			SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I8SA	NEARCO S XX1 EAGLE 12s	RS SID RL RMT 100 MY17	Sram XX1 Eagle	Sram XX1 Eagle 32T 175mm	Sram XX1 Eagle	Sram XG1299 10-50	Torpado	NoTube Crest	Continental X-King 29x2.2	Formula R1R	Torpado Carbon 700	Torpado Alloy	Torpado carbon 31,6x400	Selle Italia X-LR Aircross
20I8SU	NEARCO S SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox SID RL RMT 100 MY17	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	NoTube Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

NEARCO S 27.5" 142MM

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

SCUDERIA
BLUE TORPADO/ORANGE
MATT FINISH - SHINY

960 gr size M (raw)

NEARCO N 27.5" 142MM

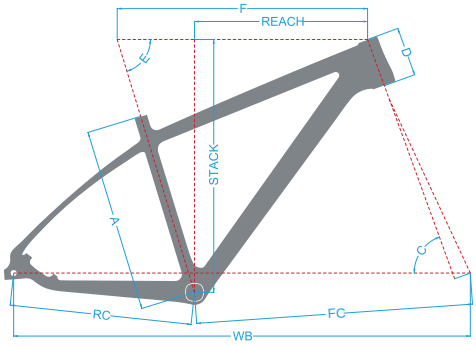
CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

BLUE TORPADO/BLACK
MATT FINISH

KG 1060 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

HRB
Horizontal Rear Brake: Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction



GEOMETRY

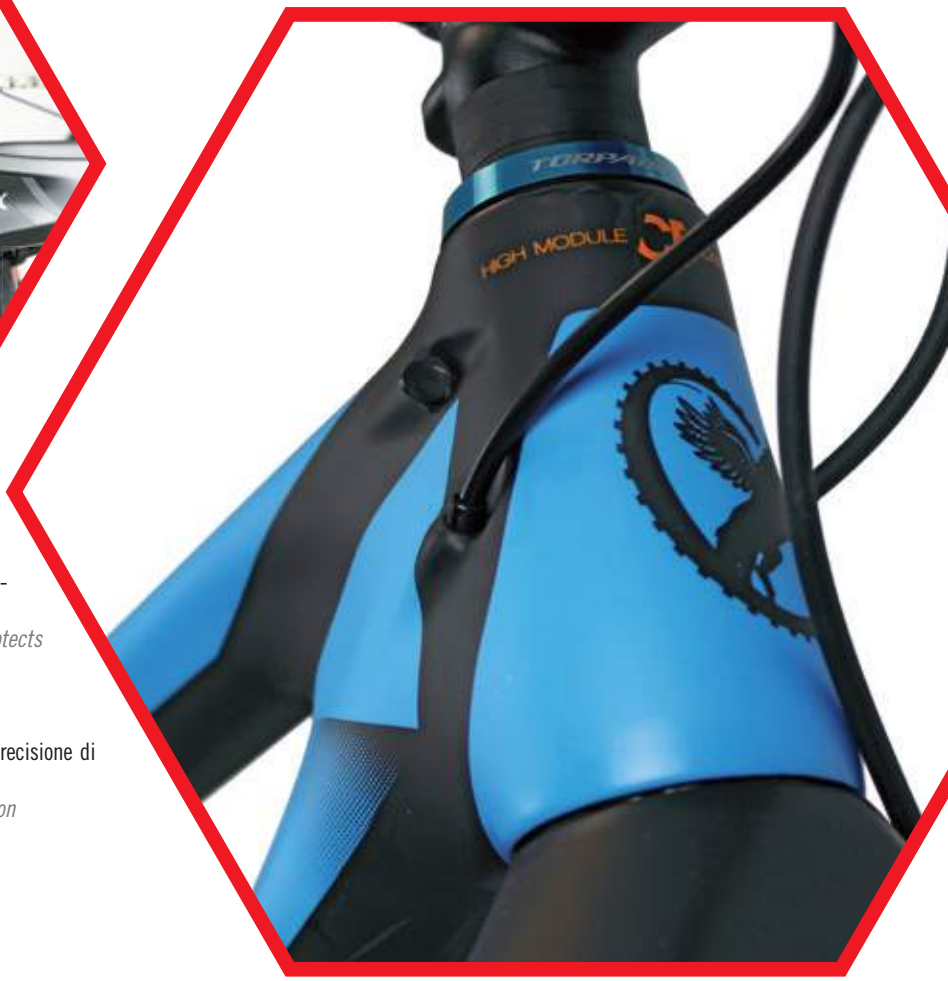
SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	56	585	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	56	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	56	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT			SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2018NU	NEARCO N SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Recon Silver RMT 100 MY17	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	NoTubes Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCO | XCM | TRAIL



INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

TA12 - Through Axle F12mm
Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

NEARCO A

27.5" 142MM

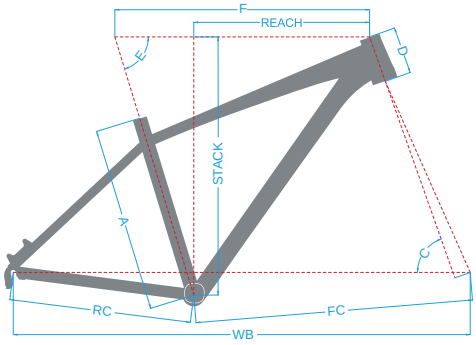
TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM

BLACK/BLUE TORPADO/WHITE
MATT FINISH

1600 gr size M (raw)

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

HRB
Horizontal Rear Brake: Attacco Post-Mount per freno posteriore 140/160mm sul fodero orizzontale Attacco integrato sul Chain-Stay per una linea più accattivante, un miglioramento delle prestazioni della frenata ed una riduzione del peso
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	45	586	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	45	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	45	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT			SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2018AU	NEARCO A SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Recon Silver RMT 100 MY17	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	NoTubes Rapid28	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.1	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCO | XCM | TRAIL

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

TA12 - Through Axle F12mm
Il sistema a perno passante da 12mm migliora la rigidità e la precisione di guida
12mm through axle system improves stiffness and riding precision

NEARCO A+ PLUS 148MM

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM

ORANGE/BLUE TORPADO/BLACK

KG 1550 gr size M (raw)

4 PEAKS REAR

Il particolare disegno trapezoidale del carro conferisce una maggior rigidità e resistenza alla struttura dell'intero telaio

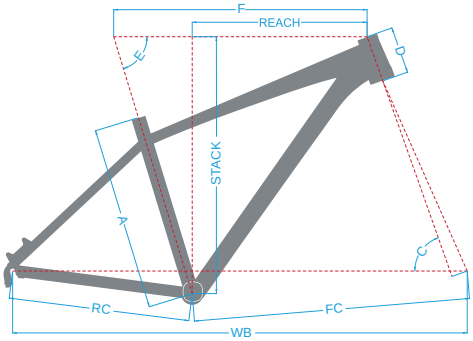
The particular trapezoidal design allows a stiffer and stronger structure of the entire frame

TA12X148 BOOST

Through Axle 12mmx148mm Boost

Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione (utilizzato nei modelli PLUS)

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision (used in Plus models)



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	90	73°	70°	618	440	1050	60	599	372
MEDIUM	430	585	100	73°	70°	648	440	1081	60	609	399
LARGE	480	610	110	73°	70°	674	440	1106	60	618	421
X-LARGE	530	630	120	73°	70°	694	440	1127	60	628	438
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		X-LARGE / 185 - 196 cm	

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2018PU	NEARCO A+ SRAM SX EAGLE 12S	Suntour Raidon+ RLR 100mm	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	WTB 27,5" Plus	WTB Ranger 27,5x2.8	Shimano M200	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 31,6x400	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

TRAIL FUN EASY

BLACK/RED FLUO
MATT FINISH/SHINY

KG 1650 gr size M (raw)

ONLY SIZE M

NORIKER N 27.5" 142MM

CARBON MONOCOQUE 3K / ALU 6061 - ENDURO 160MM

BLACK/BLUE TORPADO/WHITE
MATT FINISH

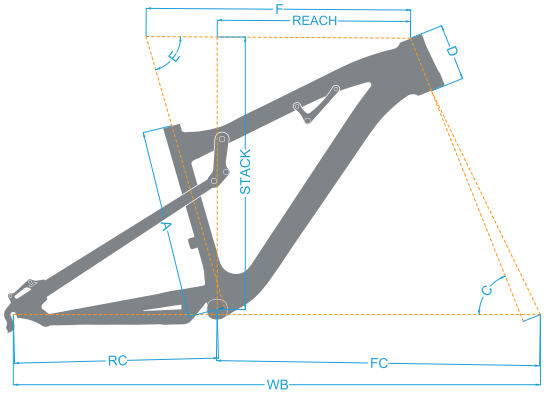
KG 2100 gr size M (raw)

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1”1/8 - 1”1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la preci
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell’ammortizzatore posteriore.
Predisposition for cable for rear shock absorber.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	405	565	120	73°	66°	696	440	1136	4	587	390
MEDIUM	457	590	120	73°	66°	721	440	1161	4	587	415
SIZE / BIKER HEIGHT				SMALL / 158 - 164 cm				MEDIUM / 164 - 175 cm			

SPECS

		FORK	REAR SHOCK ABSORBER	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	WHEELS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2017NI	NORIKER N SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox PIKE RCT3 MY17 160mm	Rock Shox Monarch 216/63	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	DT SWISS Spline M1900	Schwalbe Nobby Nic 27.5x2.35	Formula Cura 180/180	Torpado Alloy 780	Torpado Alloy	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓	✓					✓					✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

ENDURO | **TRAIL** | **FUN**

TDM (Torpado Front Derailleur Direct-Mount)
Attacco deragliatore direttamente al tubo sella senza l'utilizzo della fascetta, consentendo la riduzione del peso complessivo della bicicletta.
Front derailleur is mounted directly on the seat tube without any clamp; this solution allows weight reduction of the bicycle.

TA12 (Through Axle 12)
Il sistema a perno passante del 12 migliora la rigidità e la precisione di guida.
12mm through axle system improves stiffness and riding precision.

NORIKER A

TECHNO ALUMINIUM - ENDURO 160MM

27.5" 142MM

ORANGE/BLUE TORPADO

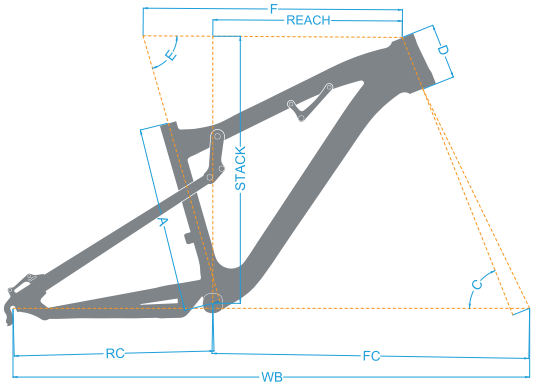
2350 gr size M (raw)

DIR (Dropper Internal Routing)
Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato.
Predisposition for cable for suspended remote control.

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la preci
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

RIR (Rear Shocks Internal Routing)
Rear Shocks Internal Routing. Predisposizione per il cavo dell'ammortizzatore posteriore.
Predisposition for cable for rear shock absorber.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	400	565	120	74,5°	65,5°	716	440	1155	5	599	399
MEDIUM	450	590	120	74,5°	65,5°	741	440	1180	5	599	424
LARGE	500	615	135	74,5°	65,5°	767	440	1207	5	613	444
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm				MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		

SPECS

		FORK	REAR SHOCK ABSORBER	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	WHEELS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2017AI	NORIKER A SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox PIKE RCT3 MY17 160mm	Rock Shox Monarch 216/63	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	DT SWISS Spline M1900	Schwalbe Nobby Nic 27.5x2.35	Formula Cura 180/180	Torpado Alloy 780	Torpado Alloy	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE	UPGRADES	✓	✓					✓					✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

ENDURO | **TRAIL** | **FUN**

TDM (Torpado Front Derailleur Direct-Mount)
Attacco deragliatore direttamente al tubo sella senza l'utilizzo della fascetta, consentendo la riduzione del peso complessivo della bicicletta.
Front derailleur is mounted directly on the seat tube without any clamp; this solution allows weight reduction of the bicycle.

BSA
Movimento centrale standard a calotte filettate passo inglese.
Frame with BSA Bottom Bracket.

RIBOT N-150 FRONT-ONE 27.5" PLUS - 29"

CARBON MONOCOQUE UD - FRONT ENDURO 150MM

BLACK/BLUE TORPADO/LIME
MATT FINISH

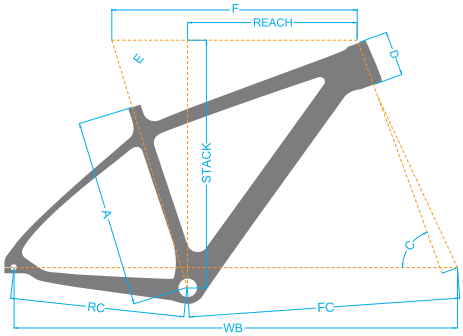
KG 1160gr

HRB (Horizontal Rear Brake)
Attacco freno postmount integrato sul fodero orizzontale per migliori performance di frenata ed una riduzione del peso.
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction Carbon UD Outer skin UD carbon.

TAPERED HEAD TUBE
1" 1/8 -1" 1/2 per una maggiore rigidità sull'anteriore.
1" 1/8 - 1" 1/2 Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi dentro al telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
MEDIUM	430	600	100	70°	67°	665	433	1096	38	635	358
LARGE	480	625	110	70°	67°	690	433	1121	38	646	379
X-LARGE	530	645	120	70°	67°	711	433	1142	38	656	396
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm				MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm		

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20INNI	RIBOT N-150 SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Revelation RC 150 BOOST	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	DRC FRONT 29" i30 REAR 27,5" i33	FRONT Continental TrailKing 29"x2.4	Formula Cura 180/180	Torpado Alloy W780 R	4US Alloy 50mm	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
20INNT	RIBOT N-150 SHIMANO XT MIX 11S	Rock Shox Revelation RC 150 BOOST	Shimano XT M8000	FSA Afterburner 32 175 BOOST	Shimano XT M8000	Sunrace 11-46 11V	Torpado		REAR Continental MountainKing 27,5"x2.6	Formula Cura 180/180	Torpado Alloy W780 R	4US Alloy 50mm	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

ENDURO | TRAIL | FUN

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione. (Utilizzato nei modelli PLUS).

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision. (Used in Plus models)

RIBOT A-150 FRONT-ONE 27.5" PLUS - 29"

TECHNO ALUMINIUM - FRONT ENDURO 150MM

BLACK/BLUE/RED
MATT FINISH - SHINY

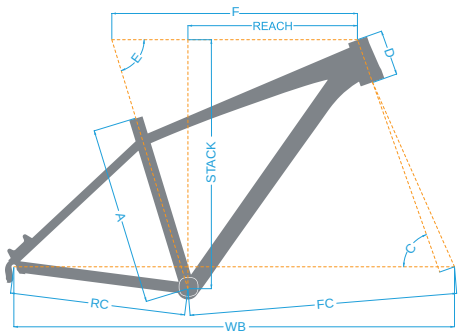
KG 1650 gr size M (raw)

HRB (Horizontal Rear Brake)
Attacco freno postmount integrato sul fodero orizzontale per migliori performance di frenata ed una riduzione del peso.
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction Carbon UD Outer skin UD carbon.

DIR
Dropper Internal Routing. Predisposizione per il cavo del comando remoto ammortizzato
Predisposition for cable for suspended remote control

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi dentro al telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

Frame kit available

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	569	90	70°	67°	634	440	1171	37	623,5	331
MEDIUM	430	593	100	70°	67°	664	440	1101	37	637	358
LARGE	480	623	110	70°	67°	690	440	1127	37	645	380
X-LARGE	530	644	120	70°	67°	710	440	1148	37	655	396
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm			MEDIUM / 164 - 175 cm		LARGE / 175 - 185 cm			X-LARGE / 185 - 196 cm	

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20INAI	RIBOT A-150 SRAM SX EAGLE 12S	Rock Shox Revelation RC 150 BOOST	Sram SX	Sram SX Eagle 32T 175mm	Sram SX	Sram PG-1210 11-50	Torpado	DRC FRONT 29" i30 REAR 27,5" i33	FRONT Continental TrailKing 29"x2.4	Formula Cura 180/180	Torpado Alloy W780 R	4US Alloy 50mm	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
20INAT	RIBOT A-150 SHIMANO XT MIX 11S	Rock Shox Revelation RC 150 BOOST	Shimano XT M8000	FSA Afterburner 32 175 BOOST	Shimano XT M8000	Sunrace 11-46 11V	Torpado		REAR Continental MountainKing 27,5"x2.6	Formula Cura 180/180	Torpado Alloy W780 R	4US Alloy 50mm	KS Eteni 27.2 100/420	Selle Italia X3 Boost Flow
AVAILABLE UPGRADES		✓					✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

ORANGE/BLUE/BLACK

ENDURO | TRAIL | FUN

TA12x148 BOOST (Through Axle 12mmx148mm Boost)

Questo sistema permette di allargare la battuta posteriore spostando di 3 mm sia disco freno che linea catena ottenendo una campanatura ruote maggiore conferendo stabilità e precisione. (Utilizzato nei modelli PLUS).

This system allows to widen the rear stop by moving both the disc brake and the chain line by 3 mm. As a result of that you will have a greater wheel camber which gives stability and driving precision. (Used in Plus models)

M. ROSSI

GRAVEL
ZENITH

Da anni Torpado Impudent rappresenta la più alta espressione delle performance fuoristrada. Le nostre biciclette sono sempre state il risultato dell'incessante ricerca nei nostri laboratori, ma sono anche il frutto dell'esperienza maturata nelle più prestigiose gare di tutto il mondo. La velocità è nel nostro DNA.

Questo DNA ci ha sempre spinto a metterci in gioco nelle sfide più dure, facendo nostri molti successi.
Ci siamo posti un nuovo, ambizioso, obbiettivo: usare tutta la nostra esperienza di anni nei campi di gara per aggiungere un nuovo sentiero al nostro cammino. Il risultato è Zenith: la nuova Gravel di Torpado Impudent.
Fino ad oggi dovevi scegliere tra strada e fuori strada. Non devi più farlo: Zenith non ha limiti.
Zenith è il ponte ideale per la libertà totale. Be Impudent.

For many years, Torpado Impudent has represented the utmost expression of off-road performance. Our bicycles have always been the results of incessant research in our laboratories, but our bicycles are also the results of the experience we have gained in the most prestigious races all around the world.
Speed is naturally in our own DNA.

This DNA has pushed us to tackle the hardest challenges, and gain a lot of successes.
We have set on a new goal: use all our experience of years spent on the race-fields to add a new path to our journey.
The result is Zenith: the new Gravel bike by Torpado Impudent. Until now, you had to choose between road or off-road. You don't have to choose anymore: Zenith has no limits.
Zenith is the ideal gateway to the total freedom. Be Impudent.

ZENITH GRAVEL

CARBON MONOCOQUE UD

BLACK/DARK GREY
MATT FINISH

1150 gr FRAME size M (raw)
395 gr FORK (raw)

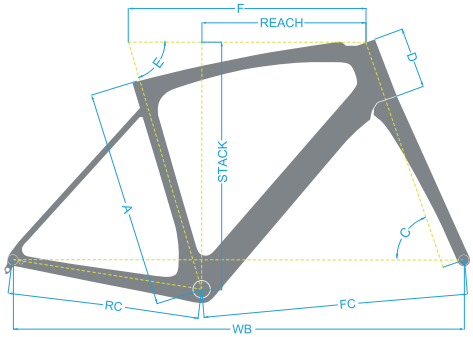
RACK ATTACKS
Predisposizione per portapacchi, portaborse e parafanghi
It is ready for racks, bags and mudguard

STEALTH CLAMP INSERT
Serraggio invisibile del reggisella
Invisible tightening of seatpost

TA12 (Through Axle 12)
Il sistema a perno passante del 12 migliora la rigidità e la precisione di guida.
12mm through axle system improves stiffness and riding precision.

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
X-SMALL: 49	452	505	110	74,5°	70°	584	440	1014	68	537	356
SMALL: 52	482	526	135	74°	70°	601	440	1032	68	561	365
MEDIUM: 54	502	546	156	73,5°	71°	607	440	1038	68	584	373
LARGE: 56	522	570	176	73°	71°	627	440	1058	68	588	386
X-LARGE: 58	542	591	196	73°	71°	648	440	1079	68	621	401
SIZE / BIKER HEIGHT		X-SMALL / 153-165 cm		SMALL / 165-170 cm		MEDIUM / 170-175 cm		LARGE / 175-180 cm		X-LARGE / 180-186 cm	

SPECS

		FORK	FRONT DERAILLEUR	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	WHEELS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
20I3X2	ZENITH SHIMANO GRX 11S	ZENITH Carbon TA12	---	Shimano RX812	Shimano RX600 40T	Shimano RX400	Shimano M7000 11/42	Vision Team30DB	Gravel 700x38	Shimano RX400	Fsa adventure	Fsa gossamer	Fsa gossamer	Sella Italia X3 Flow
20I3X3	ZENITH SHIMANO 105 MIX	ZENITH Carbon TA12	Shimano 105 R7000	Shimano 105 R7000	Fsa gossamer 48/32	Shimano 105 R7020	Shimano 105 11/34	Vision Team30DB	Gravel 700x38	Shimano 105 r7020	Fsa adventure	Fsa gossamer	Fsa gossamer	Sella Italia X3 Flow
20I3X4	ZENITH SRAM APEX 11S	ZENITH Carbon TA12	---	Sram Apex	Sram Apex 42t	Sram Apex	Sram XG1130 11/42	Vision Team30DB	Gravel 700x38	Sram Apex	Fsa adventure	Fsa gossamer	Fsa gossamer	Sella Italia X3 Flow
AVAILABLE UPGRADES								✓						

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCM GRAVEL TRAIL

INTEGRATED CABLES

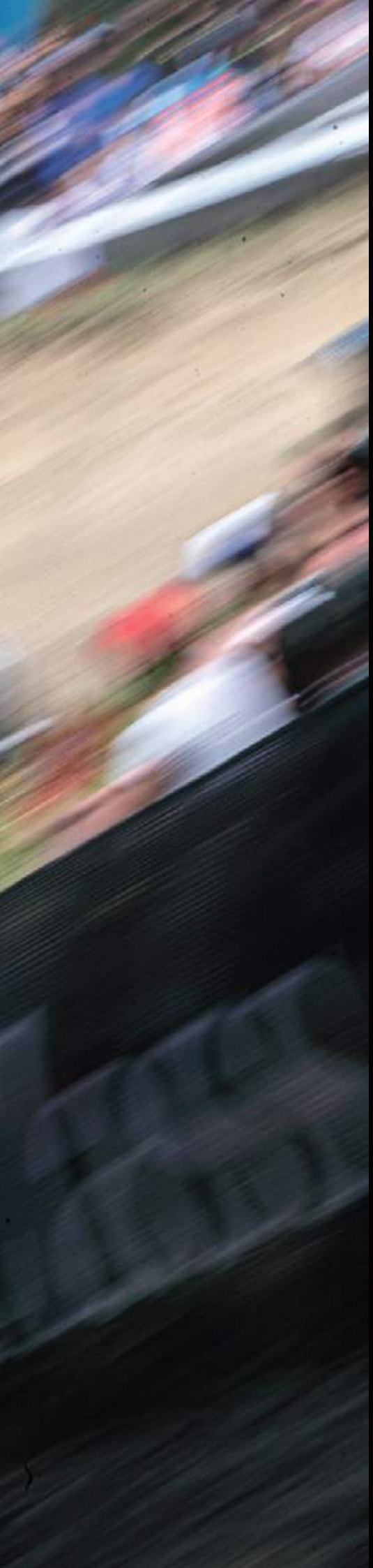
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi all'interno del telaio.

Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

FLAT MOUNT DISC BRAKE

Questo nuovo standard permettere di ridurre il materiale necessario per accoppiare la pinza del freno al telaio. Questa soluzione riduce i pesi e la forza di coppia impressa sul telaio durante la frenata. Mediante l'uso di un adattatore è possibile montare una pinza post mount

It's a new standard, which allow reducing needed material to match the calliper to the frame. This solution reduce the weight and the torque on the frame during the slow down. Anyway, through an adaptor, is possible using post mount calliper.



GIOVANI PROMESSE

UNDER23

GIOVANISSIMI

JUNIORES

ESORDIENTI

ALLIEVI

NEARCO N-G 27.5"

CARBON MONOCOQUE UD - HARDTAIL 100MM

BLUE TORPADO/BLACK
MATT FINISH

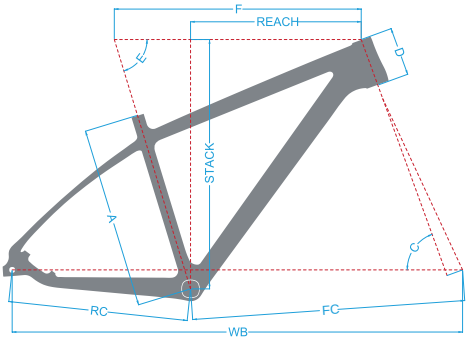
1060 gr size M (raw)

TA12 (Through Axle 12)
Il sistema a perno passante del 12 migliora la rigidità e la precisione di guida.
12mm through axle system improves stiffness and riding precision.

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi dentro al telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	56	585	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	56	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	56	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm		MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm				

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	FRONT DERAILLEUR	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2018GL	NEARCO N-G SHIMANO XT MIX 22S	Suntour XCR Air	Shimano XT M8000	FSA Comet 38/28 175	Shimano SLX M7000	Sunrace 11-40 11v	Shimano XT M785	Torpado	NoTubes ZTR Rapid	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.25	Shimano M200 Hydraulic	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Torpado
2018GH	NEARCO N-G SHIMANO XT MIX 11S	Suntour XCR Air	Shimano XT M8000	FSA Afterburner 32 175 boost	Shimano XT M8000	Sunrace 11-46 11v	---	Torpado	NoTubes ZTR Rapid	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.25	Shimano M200 Hydraulic	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Torpado
2018GS	NEARCO N-G SHIMANO XT MIX 20S	Suntour XCR Air	Shimano XT M786 10V	FSA Comet 38/28 175	Shimano SLX M670 10x2	Shimano HG50 11-36 10V	Shimano XT M785	Torpado	NoTubes ZTR Rapid	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.25	Shimano M200 Hydraulic	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Torpado
AVAILABLE UPGRADES		✓						✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCO | XCM | TRAIL

PRESSfit30
Movimento centrale con perno da 30mm e scatola di 73mm.
Migliora rigidità unendo i vantaggi dei movimenti Press-Fit e BB30.
Frame with PRESS-FIT 30 BB.
It improves stiffness, combining the advantages of Press-Fit and BB30.

HRB (Horizontal Rear Brake)
Attacco freno postmount integrato sul fodero orizzontale per migliori performance di frenata ed una riduzione del peso.
Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction Carbon UD Outer skin UD carbon.

NEARCO A-G 27.5"

TECHNO ALUMINIUM - HARDTAIL 100MM

BLACK/BLUE TORPADO/WHITE
MATT FINISH

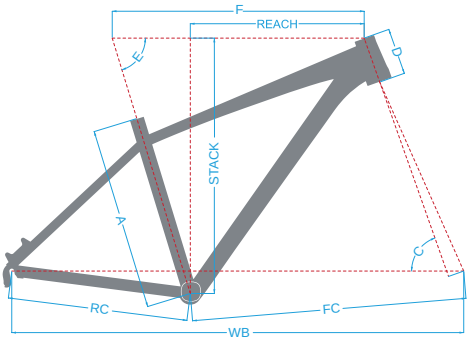
KG 1600 gr size M (raw)

TA12 (Through Axle 12)
Il sistema a perno passante del 12 migliora la rigidità e la precisione di guida.
12mm through axle system improves stiffness and riding precision.

TAPERED HEAD TUBE
Sterzo a diametro differenziato 1"1/8 - 1"1/2 Migliora la rigidità del telaio, oltre che la stabilità e la precisione di guida.
Tapered head tube improves stiffness, stability and riding precision.

INTEGRATED CABLES
Soluzione estetica per cambio e deragliatore che nasconde e protegge interamente i cavi dentro al telaio.
Rear and front derailleur Aesthetical solution which hides and protects cables inside the whole frame.

torpado.com - /Torpado



GEOMETRY

SIZE	A SEAT TUBE LENGTH (mm)	F TOP TUBE HORIZONTAL (mm)	D HEAD TUBE LENGTH (mm)	E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE (°)	C HEAD TUBE ANGLE (°)	FC FRONT CENTRE (mm)	RC CHAIN STAY LENGTH (mm)	WB WHEELBASE (mm)	DROP	STACK (mm)	REACH (mm)
SMALL	380	555	110	73°	70°	616	425	1037	45	586	376
MEDIUM	430	585	115	73°	70°	646	425	1067	45	591	404
LARGE	480	610	130	73°	70°	672	425	1093	45	605	425
SIZE / BIKER HEIGHT		SMALL / 158 - 164 cm		MEDIUM / 164 - 175 cm			LARGE / 175 - 185 cm				

SPECS

		FORK	REAR DERAILLEUR	CHAINWHEEL	SHIFTING LEVERS	CASSETTE	FRONT DERAILLEUR	HUBS	RIMS	TYRES	BRAKES	HANDLEBAR	STEM	SEAT POST	SADDLE
2018HL	NEARCO A-G SHIMANO XT MIX 22S	Suntour XCR Air	Shimano XT M8000	FSA Comet 38/28 175	Shimano SLX M7000	Sunrace 11-40 11v	Shimano SLX M7025	Torpado	NoTubes ZTR Rapid	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.25	Shimano M200 Hydraulic	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Torpado
2018HH	NEARCO A-G SHIMANO XT MIX 11S	Suntour XCR Air	Shimano XT M8000	FSA Afterburner 32 175 boost	Shimano XT M8000	Sunrace 11-46 11v	---	Torpado	NoTubes ZTR Rapid	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.25	Shimano M200 Hydraulic	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Torpado
2018HS	NEARCO A-G SHIMANO XT MIX 20S	Suntour XCR Air	Shimano XT M786 10V	FSA Comet 38/28 175	Shimano SLX M670 10x2	Shimano HG50 11-36 10V	Shimano Deore M618	Torpado	NoTubes ZTR Rapid	Schwalbe Rapid Rob 27,5x2.25	Shimano M200 Hydraulic	Torpado Alloy 720	Torpado Alloy	Torpado Alloy 27,2x400	Torpado
AVAILABLE UPGRADES		✓						✓	✓		✓			✓	

Please refer to the specs for possible assembling(and not to the photo)

XCO | XCM | TRAIL

4 PEAKS REAR

Il particolare disegno trapezoidale del carro conferisce una maggior rigidità e resistenza alla struttura dell'intero telaio.

The particular trapezoidal design allows a stiffer and stronger structure of the entire frame.

HRB (Horizontal Rear Brake)

Attacco freno postmount integrato sul fodero orizzontale per migliori performance di frenata ed una riduzione del peso.

Horizontal Rear Brake: Disk brake post mounted on chain stay. This solution allows a more appealing shape, better braking performances and weight reduction Carbon UD Outer skin UD carbon.

WHEELS XC 27.5"/29"

27.5" NOTUBES ZTR CREST

Hub DT240 SH + XD
Hub DT350 SH + XD
Hub DT370 SH + XD
Hub KT SH + XD

27.5" NOTUBES ZTR RAPID

Hub: KT SH + XD

ORANGE WHITE

URSUS - KODIAK 29" 148MM

Rim: Carbon 3k / H: 25mm
Weight: Front 670gr / Rear 780gr

URSUS - KODIAK 29" 148MM SH+XD
Hub: URSUS XD40 MTB Aluminium
URSUS - KODIAK 29" 148MM MICROSPLINE
Hub: DT350

DRC i25 29" 148MM

Rim: Aluminium
Weight: FRONT+REAR 1920 gr (Hub DT370)
Hub: TRP SH + XD
Hub: Shimano *Front: MT400 Rear: MT510B* MICROSPLINE
Hub: DT370 SH + XD + MICROSPLINE

DRC 29" LIGHT i27 light + i25 light 148MM

28H *32H*

Rim: Aluminium
Weight: FRONT+REAR 1690 gr
Hub: DT370 SH + XD + MICROSPLINE

NOTA: Pesi indicativi, possono variare in base alle specifiche del corpo ruota libera.
NOTE: Approximative weight, it could be variable depending on freehub body specs.

27.5" PLUS/29"

WTB/TRP 29" PLUS
Rim: Aluminium, WTB Asym i35
Hub: TRP

WTB/TRP 27,5" PLUS
Rim: Aluminium, WTB Asym i35
Hub: TRP

DRC i30 29" + i33 27,5"
Rim: Aluminium
Hub: TRP SH + XD
Hub: DT370 SH + XD + MICROSPLINE
Hub: DT350 SH + XD + MICROSPLINE

ENDURO 27.5"

DT SWISS E1900 SPLINE TWO 27.5"
Rim: Aluminium, black
Hub: Spline
Weight: 1905gr

DT SWISS E1700 SPLINE TWO 27.5"
Weight: 1840gr

RIGID FORK

SHIRE RIGID FORK
148 mm

Peso forcella grezza: 610 gr
Raw fork weight: 610 gr
Finitura lucida/opaca
Shiny/Matt Finish

COD: F275PI
CARBON MONOCOQUE UD
CARBON: TORAYCA T-700
STEERER 1.5 - 1 :1/8" TAPERED
BRAKE TYPE: POST MOUNT DISC BRAKE
AXLE SIZE: 15X110MM
AXLE TO CROWN: 490MM
(WHEEL SIZE 27,5"/29"/27,5" PLUS)

CHAIN GUIDE

CHAIN GUIDE - MATADOR
Material: Carbon
Weight: +/- 30 gr

SPORTSWEAR

CODE: ABCPT

CAPPELLINO CAP

SIZE: ONE SIZE

CODE: ABMTP

POLO POLO

SIZE: XXL

CODE: ABMTSH

T-SHIRT BIANCA T-SHIRT WHITE

SIZE: M-L-XL-XXL

CODE: ABFT

FELPA JACKET

SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABMTH

MAGLIA JERSEY

SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABPA

SALOPETTES BIB SHORTS

SIZE: S - M - L - XL - XXL

CODE: ABMEL

MAGLIA ENDURO ENDURO JERSEY

SIZE: S - M - L - XL

CODE: ABSE

PANTALONCINI ENDURO BAGGY ENDURO

SIZE: S - M - L - XL

TORPADO
IMPUDENT